

# 160 - Acoplador (Gancho)



165 /166 Recibidor (pág. 47)

El Acoplador 160 tiene el mismo seguro que nuestro modelo 150. El modelo 160 ofrece un perfil compacto para espacios estrechos. Es ideal para Tracto Camion (Cabezal) para el traslado del dolly's alrededor del predio, pick-ups u otras aplicaciones de carga ligera.

## INFORMACIÓN PARA ORDENAR

### Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 160

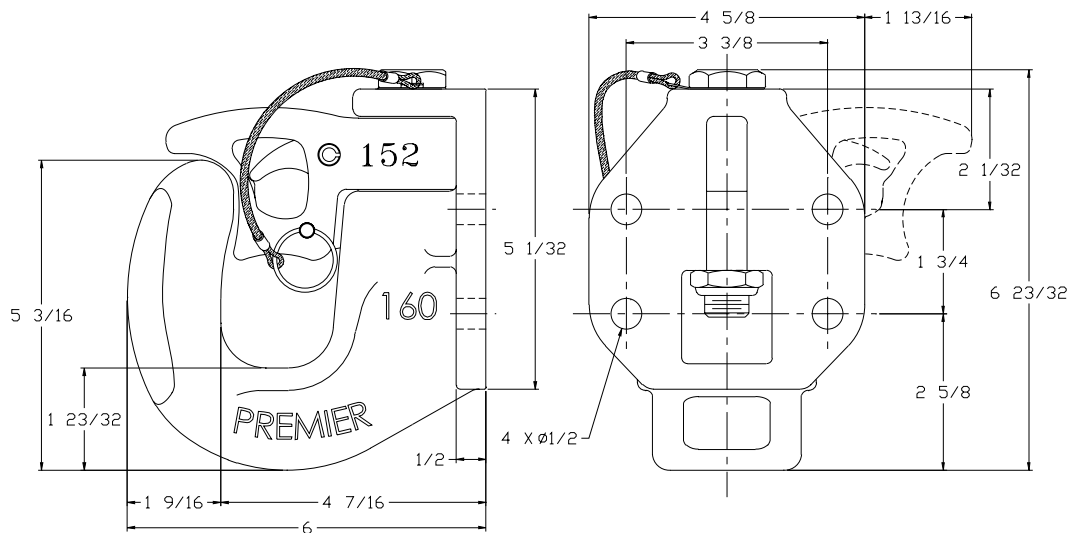
### Accesorios Opcionales:

- **159 Juegos de Tornillería:** Incluye 4 tornillos de 1/2 pulg. (13 mm) D.E. x 2 pulg. (51 mm) de longitud, arandelas y tuercas de seguridad.
- **Montaje ajustable para conexiones tipo recibidor (pág. 47):**
- **165 Recibidor:** 10,000 lbs. (4,535 kg) Máx. Preso Bruto Vehicular.
- **166 Recibidor:** 12,000 lbs. (5,443 kg) Máx. Preso Bruto Vehicular.
- **Medidor de Desgaste 14035 (pág. 44):** Para determinar el desgaste del cuerno.
- **Medidor de Seguro 14026 (pág. 44):** Para determinar el espacio del seguro.

## ESPECIFICACIONES

<b>Peso Bruto Vehicular:</b>	30,000 lbs. (13,607 kg)
<b>Capacidad Máxima Vertical:</b>	4,500 lbs. (2,041 kg)
<b>Capacidad Límite del Seguro:</b>	5,000 lbs. (2,267 kg)
<b>Sección Transversal Máxima del Ojo:</b>	1 13/16 pulg. (46 mm)
<b>Abertura Mínima del Ojo:</b>	2 pulg. (51 mm)
<b>Peso Unitario:</b>	12 lbs. (5.4 kg)

## DIBUJO



## INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

### Modelo 160, Partes de Reemplazo disponibles:

- 151: Gatillo
- 152: Seguro (Candado)
- 152B: Buje
- 153A: Resorte
- 153B: Perno Giratorio
- 154: Perno de Seguridad
- 274: Tornillo
- 274A: Tuerca de Seguridad



## GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados sin Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torquedada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni a el cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.

