

Argollas (Ojos de Lanza) Soldables

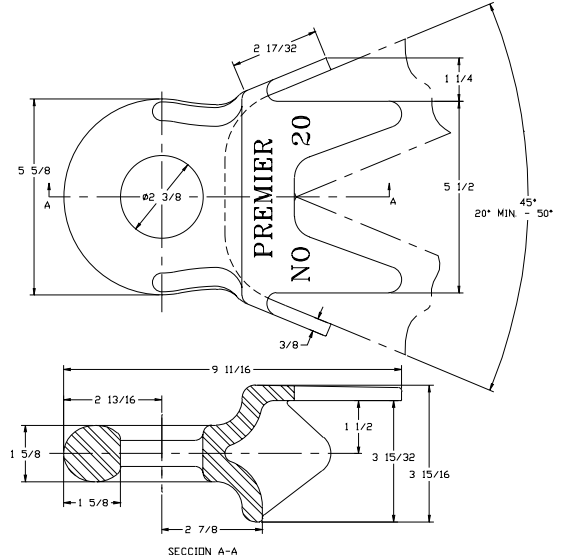
20 Argolla Soldable



Diseñado para: Canal estándar o Tubo Cuadrado de 3 pulg. (76 mm)

EESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	15,000 lbs.	(6,803 kg)
Diámetro Interior:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	13.3 lbs.	(6 kg)



110 Argolla Ajustable Soldable

Partes Incluidas:

- 411 Muela
- 110 Ojillo
- Elija longitud de Vástago

Longitud opcional de Vástago:

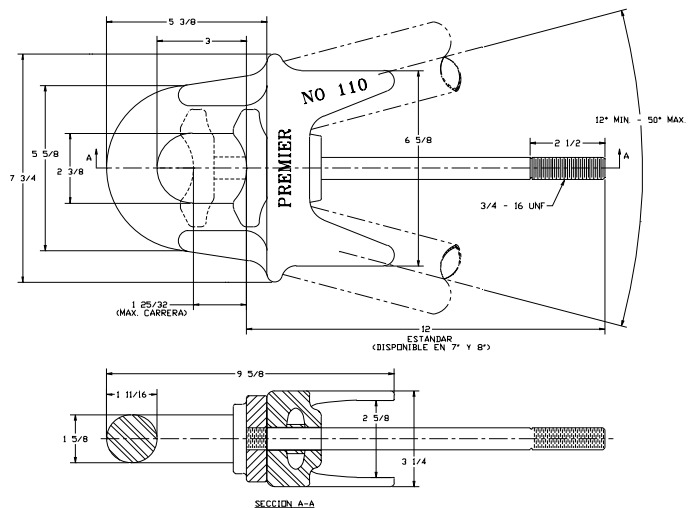
- 113: 12 pulg. (305 mm)
- 113A: 8 pulg. (203 mm)
- 113B: 7 pulg. (178 mm)

3/4 pulg. -16 NF hilos en todas las varillas.



EESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	15,000 lbs.	(6,803 kg)
Diámetro Interior:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	16.5 lbs.	(7.5 kg)



Diseñado para: Tubo Redondo de 2 1/2 pulg. (64 mm)

123 Argolla Ajustable Soldable

Partes Incluidas:

- 411 Muela
- 123 Ojillo
- Elija longitud de Vástago

Longitud opcional de Vástago:

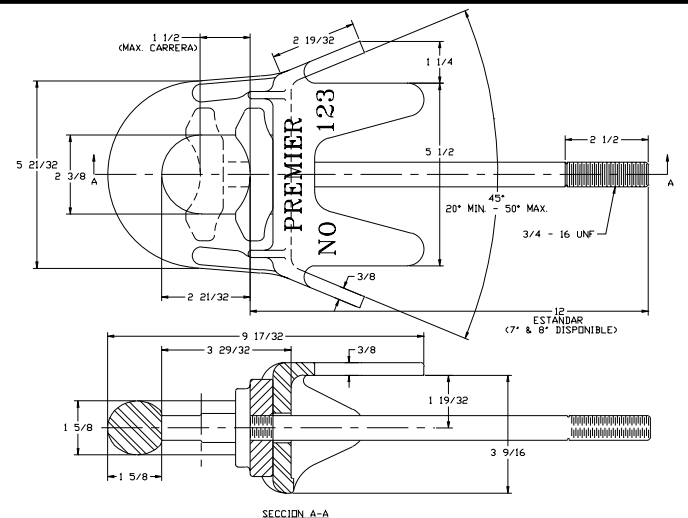
- 113: 12 pulg. (305 mm)
- 113A: 8 pulg. (203 mm)
- 113B: 7 pulg. (178 mm)

3/4 pulg. -16 NF hilos en todas las varillas.



EESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	15,000 lbs.	(6,803 kg)
Diámetro Interior:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	15.6 lbs.	(7.1 kg)



Diseñado para: Canal estándar o Tubo Cuadrado de 3 pulg. (76 mm)

GUIA IMPORANTE que aplica a todos los Argollas Soldables de Premier

- Nunca intente soldar Ojos que han sufrido daños o desgaste.
- Ojos con ajuste de aire deben ser usados con Cámara de Aire, o con el Ajustador Mecánico modelo 500.
- Los Ojos de Lanza y sus ensambles deben ser frecuentemente limpiados e inspeccionados para detectar posibles daños y desgaste.

- Toda estructura deberá contar con la suficiente capacidad para soportar adecuadamente la capacidad de arrastre del Ojo de Lanza.
- En Ojos de Lanza que requieren soldaduras para su instalación deben ser soldados por un soldador calificado en soldadura estructural.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.

