

GUIA DE SEGURIDAD

Atención Distribuidores y Fabricantes de Equipo Original, por favor asegúrese que todos sus clientes reciban la siguiente información:

¡PRECAUCIÓN!

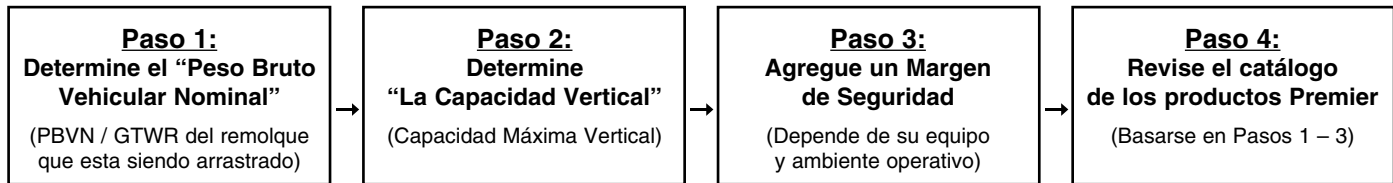
LEA Y SIGA CUIDADOSAMENTE LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INSTALAR U OPERAR LOS GANCHOS DE ARRASTRE Y OJOS DE LANZA PREMIER.

- (1) **VERIFIQUE QUE EL GANCHO DE ARRASTRE Y EL OJO DE LANZA QUE HA ELEGIDO CUMPLAN CON LAS CAPACIDADES DE CARGA ADECUADA, DE ACUERDO A SUS NECESIDADES Y APLICACIONES.**
- (2) NO SOBREPASE LA CAPACIDAD DE CARGA DE SU VEHICULO, GANCHO DE ARRASTRE, NI DEL OJO DE LANZA. **(CONSULTE SU PLACA NUMERO DE SERIE).**
- (3) INSPECCIONE EL GANCHO DE ARRASTRE Y EL OJO DE LANZA PARA DETECTAR SI EXISTEN POSIBLES FRACTURAS, DEFORMACIONES O DESGASTE EXCESIVO. **¡NO DEBE USAR EL PRODUCTO SI EXISTE CUALQUIERA DE ESTAS CONDICIONES!**
- (4) REVISE SIEMPRE EL DESGASTE ENTRE EL SEGURO Y LA SECCION SUPERIOR DEL CUERNO. **(NO USAR SI EL ESPACIO ES DE 3/8 PULG. O MAYOR).**
- (5) ANTES DE SU MARCHA SIEMPRE REVISE QUE EL SEGURO DEL GANCHO SE ENCUENTRE EN POSICION DE CERRADO Y QUE EL SEGURO NO SE ABRIERA.
- (6) ANTES DE SU MARCHA ASEGURESE DE CONECTAR CADENAS DE SEGURIDAD Y QUE SEAN ADECUADAS A SU CARGA, **(SU USO ES NECESARIO).**
- (7) NO DESCUADRE NI SOBRE PASE RADIOS DE GIRO. LOS DESCUADRES Y SOBRE ESFUERZOS EXCESIVOS PUEDEN OCASIONAR QUE EL GANCHO DE ARRASTRE, OJO DE LANZA Y OTROS COMPONENTES DEL PRODUCTO FALLEN. CUALQUIER OPERACION INADECUADA PODRIA PROVOCAR QUE EL REMOLQUE SE DESPRENDA MIENTRAS ESTA EN MOVIMIENTO.
- (8) NO APLIQUE NINGUNA CLASE DE GRASA EN EL GANCHO, NI EN EL OJO DE LANZA. LA COMBINACION DE GRASA, POLVO E IMPUREZAS DEL AMBIENTE SE TRANSFORMAN EN UN MATERIAL ABRASIVO. EL USO DE GRASA TAMBIEN EVITA LA DETECCION DE POSIBLES DAÑOS; TANTO EN EL GANCHO DE ARRASTRE COMO EN EL OJO DE LANZA.
- (9) CUMPLA SIEMPRE CON LAS ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS POR SU GOBIERNO Y OTRAS ORGANIZACIONES AUTORIZADAS.
- (10) NO FORZAR, NI GOLPEAR EL GANCHO NI SUS COMPONENTES DE CIERRE AL ABRIRLO O AL CERRARLO. EN CASO DE ENCONTRAR DIFICULTAD PARA DESACOPLAR SU UNIDAD, VERIFIQUE QUE HAYA SIDO LIBERADA LA TENSION ENTRE EL GANCHO DE ARRASTRE Y OJO DE LANZA.
- (11) ANTES DE SU MARCHA SIEMPRE VERIFIQUE QUE EL SISTEMA DE CERROJO Y QUE TODOS LOS COMPONENTES DE GANCHO ESTAN OPERANDO ADECUADAMENTE.
- (12) NUNCA UTILICE UN GANCHO DEL CUAL NO TENGA COMPLETO CONOCIMIENTO DE COMO OPERARLO, O SIN ENTENDER ADECUADAMENTE EL CIERRE DEL SEGURO.
- (13) **NUNCA REPARE NI REEMPLACE NINGUNA PARTE O COMPONENTE CON REFACCIONES QUE NO SEAN DE LA MARCA PREMIER, HACERLO INVALIDARA TODA GARANTIA EXPRESA, Y COMPROMETE POTENCIALMENTE LA INTEGRIDAD DEL PRODUCTO, LO CUAL RESULTARIA EN DAÑOS A PROPIEDADES, ACCIDENTES O MUERTE.**



Selección Del Equipo Adecuado

Cualquiera que sea su aplicación, seleccionar el equipo adecuado para una operación específica es muy importante. Una selección adecuada, así como una inspección y mantenimiento periódico, ayudarán a minimizar los costos operativos, obteniendo a su vez un mayor rendimiento en la vida útil de cada componente. Abajo mencionamos unas directrices para ayudar a seleccionar los Ganchos de Arrastre y Ojos de Lanza Premier. Si usted piensa que su necesidad operativa es singular, por favor comuníquese a Premier para que podamos ayudarlo en el proceso de selección. Siga los siguientes cuatro pasos para asegurar una adecuada selección tanto de los Ganchos de Arrastre, como Ojos de Lanza Premier.



Paso 1: Determine el “Peso Bruto del Remolque”

El “Peso Bruto del Remolque” generalmente se determina por el Peso Bruto Vehicular Nominal (PBVN), que se refiere a el peso del Remolque, más la capacidad máxima de carga del mismo. Esta información está grabada en la Placa Número de Serie del Remolque por el fabricante, o en su defecto, investiguelo con su fabricante de Remolques.

Configuración para Doble Remolque



Únicamente ejemplo, cada necesidad operativa es diferente y debe considerarse como singular.

Para configuraciones de “Doble Remolque”, solamente se considera el Remolque Trasero al seleccionar el Gancho de Arrastre u Ojo de Lanza Premier. En este ejemplo, un Gancho y Ojo de Lanza con un “Peso Bruto Vehicular” de 40,000 libras (18,143 kg) sería la tasa mínima aceptable para operaciones normales sobre el camino (vea abajo la sección Capacidad Vertical).

Configuración para Triple Remolque



Únicamente ejemplo, cada necesidad operativa es diferente y debe considerarse como singular.

Para “Triple remolque”, se consideran únicamente los dos remolques traseros al seleccionar el Gancho de Arrastre u Ojo de Lanza. En este ejemplo, un Gancho y un Ojo de Lanza con una tasa para “Peso Bruto Vehicular” de 80,000 libras (36,287 kg) sería el mínimo aceptable para operaciones normales, sobre el camino (vea abajo la sección Capacidad Vertical).

Paso 2: Determine la “Capacidad Máxima Vertical”



La “Capacidad Máxima Vertical” es el peso máximo esperado en el Ojo de Lanza. Si se utiliza una lanza o barra de tiro con articulación (bisagras), el peso máximo será aproximadamente la mitad del peso total de la lanza o barra de tiro. Si se utiliza una lanza o barra de tiro sin articulación (fija) y el peso real en la lanza o barra de tiro es desconocido, puede aproximar el peso al multiplicar el Peso Bruto Vehicular del Remolque trasero (PBV) por 15%. Sin embargo, cada necesidad operativa es singular y la mejor práctica es pesar la lanza o barra de tiro cuando el remolque está cargado a su PBV.

Paso 3: Considerando las Condiciones y Ambiente de Operación

Ambientes operativos tales como caminos accidentados; con baches, disparejos, o fuera de carretera pueden incrementar de manera dramática las cargas por impacto o golpe tanto a los Ojos de Lanza como a los Ganchos de Arrastre. En general, incrementar el “Peso Bruto Vehicular” (Paso 1:) y la “Capacidad Máxima Vertical” (Paso 2:) en un mínimo de 25% será suficiente para diversas aplicaciones. Aún si la aplicación fuera de camino es en forma ocasional, el mínimo necesario a incrementar al Peso Bruto Vehicular y Capacidad Máxima Vertical es de 25%. Cierta tipo de equipo y/o prácticas operativas pueden también incrementar de manera drástica las cargas; por ejemplo, cuando el equipo es descuadrado o se ha cargado inadecuadamente. La mayor preocupación es el elevado peso de la Lanza o Barra de Tiro. Sin embargo, cada aplicación es singular y cada ambiente de trabajo diferente; por lo tanto, su aplicación puede requerir de mas del 25%.

Una vez determinado el “Peso Bruto Vehicular” (Paso 1:) y la “Capacidad Máxima Vertical” (Paso 2:), evalúe sus condiciones de operación y aplique el margen de seguridad apropiado.

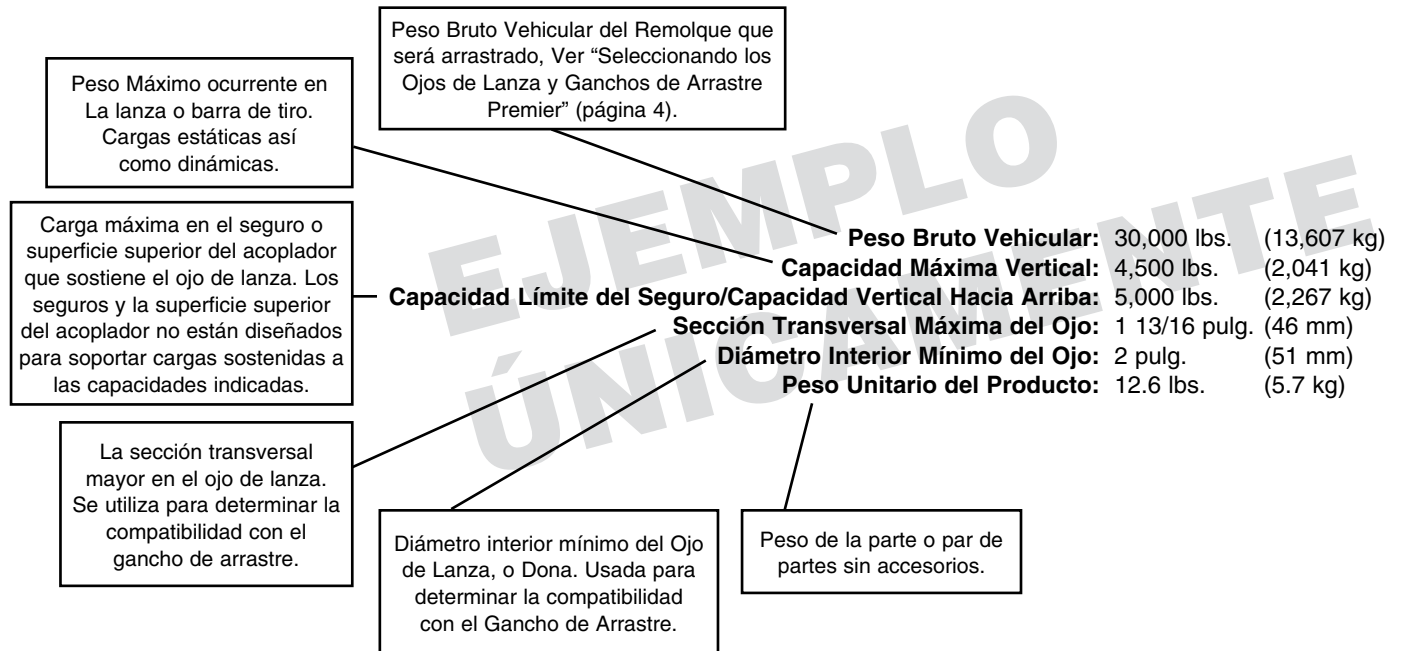
Paso 4: Revise el Catálogo de los Productos Premier

Revise el catálogo, vea la sección de “Especificaciones” de cada producto. Asegúrese de revisar la sección “Entendiendo las Especificaciones de Carga Premier”, así como el Cruce de Referencias de Ojos de Lanza y Ganchos de Arrastre en las siguientes páginas.

Selección Del Equipo Adecuado

Entendiendo las Especificaciones de Carga Premier

Cada uno de los productos Premier está sujeto a un proceso prolongado de diseño y pruebas antes de ser presentado al mercado. Utilizamos lo último en Diseño Apoyado por Computadora y Software de Análisis, así como pruebas físicas destructivas. Las especificaciones de carga que Premier publica son las cargas máximas que un producto o parte pueden soportar sin fallar. Los procedimientos de prueba de Premier siguen muy de cerca las directrices de Prácticas recomendadas por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) para probar los Acopladores y Ojos de Lanza (SAE J847 y J849).



La Importancia de la Inspección y el Mantenimiento

Ya sea que utilice Gatos o Patines para Dolly, Ganchos de Arrastre, Ojos de Lanza, Ensamble Bisagras o cualquier otro producto Premier, inspección y mantenimiento periódico son esenciales para un funcionamiento adecuado, para mantener en un nivel mínimo los costos de reparación, y sobre todo para una operación segura y eficiente.

Como parte de nuestro esfuerzo en servirle, Premier ha desarrollado Indicadores de Vida de Servicio (foto de la derecha, ver página 68), que ayudan a determinar la vida útil restante de los Acopladores y Ojos de Lanza. Diseñado para mostrar claramente los porcentajes críticos de desgaste (18% y 20%). Los indicadores de servicio miden el porcentaje del desgaste en la sección transversal del acoplador (cuerno) y la circunferencia del ojo de lanza (donde hace contacto con el cuerno). Un desgaste del 18% indica que el producto debe ser reemplazado lo antes posible. Un desgaste del 20% indica que no está en condiciones apropiadas para su uso, y debe considerarse fuera de servicio y reemplazarlo inmediatamente.



Premier también ofrece Instructivos de Servicio para cada una de nuestras líneas de productos principales que le ayuden a efectuar inspección, mantenimiento de rutina y reemplazo de partes. Otro medio de información es nuestro sitio Web www.premier-mfg.com. Aquí usted encontrará información sobre los Instructivos de Servicio, de Instalación, ubicación de nuestros Distribuidores, y vínculos relacionados con el transporte de carga.

"Premalloy" - Aleación Exclusiva de Premier

"Mientras más lo trabajes, más resistente se hace" esta es la mejor manera para explicar como trabaja el Premalloy. En efecto, el Premalloy se fortalece al contacto con la superficie durante su uso normal, el cual resulta en una mayor vida útil. El Premalloy es muy recomendado para vehículos que transportan cargas fuera de carretera, debido a su resistencia al desgaste. Muchos de los acopladores de Premier están fabricados con este exclusivo material. Al revisar el catálogo, y para que usted pueda determinar cuales son los productos que han sido fabricados con nuestra exclusiva aleación busque el ícono del Premalloy a un lado de las fotografías.



"Mientras Más Lo Trabajes,
Más Resistente Se Hace"



Selección Del Equipo Adecuado

Tabla de Referencia de Acopladores y Ojos de Lanza

		Ojos de Lanza																																				
		2*	3	4	5	6/6A	8	11	20	21	22	23	107	108	110	123	125	126	127	200	200L	203	205	207	238DB†	245DB†	245DB-3†	300	304	305	306	307	309	405	407SE	410		
16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
24	•																																					
40	•																																					
100†			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
100-4†			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
100-4H†			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
130	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
135	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
140		•																																				
150			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
160	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
235			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
240		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
240K			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
270			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
290			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
360			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
370			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
370B			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
470			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
470H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
480			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
570			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
580	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
580J			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
590	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
690/690T			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
770			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
780			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
790																								•														
880																								•														
890/890C			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2200			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2300			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2300B			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2400			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2400H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

† Productos Saf-Tite

* Aplicación Industrial

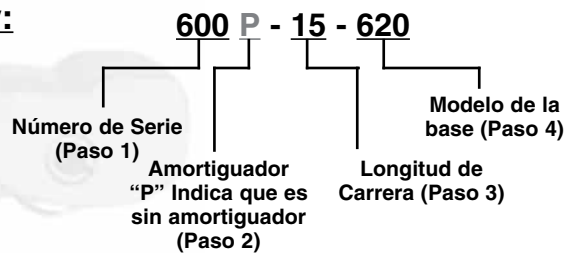
NOTA IMPORTANTE: Esta Referencia es únicamente compatible dimensionalmente, se tiene que verificar la capacidad de cada Acoplador y Ojo de Lanza para su uso combinado. (ver página 4, Selección del Equipo Adecuado).



Guía Para Seleccionar Patín Para Dolly

Determinar y Ordenar Patin Premier para Dolly:

Siga estos cuatro pasos (mostrados a la derecha), para determinar el número de parte del Patin que mejor se adapte a sus necesidades. Si tiene alguna duda sobre como determinar el modelo o la instalación del mismo, por favor comuníquese con alguno de nuestros Representantes de Ventas para que le asista.



Paso 1: Determine el Patín que mejor satisfaga sus necesidades

Revise las características de las Series 600, 700 y 800 para determinar el modelo que mejor se adapte a sus necesidades.



Paso 2: Amortiguador

Los Patines de la serie 600 y 700 ofrecen como opción un sistema de amortiguamiento que reduce un posible daño al patín debido a la caída repentina de carga. Si esta característica **no** es deseada, indíquelo con la letra "P" después de haber seleccionado el número de serie.

Solicitar como a continuación se indica: **600** - 15 - 620 (incluye opción), si no desea el amortiguador: **600P** - 15 - 620.



Paso 3: Especificar la carrera

La Serie 600 ofrece diversas longitudes de carrera. Determine la longitud de la carrera, e indíquela como sigue:

600 - **15** - 620 para 15 pulgadas (381 mm) longitud de carrera. (favor de indicar en pulgadas).



Paso 4: Seleccionar la base que mejor se ajuste a sus necesidades

Si desea escoger una base, revise la tabla (pag. 65), para determinar cual base es la que mejor se ajusta a sus necesidades. Indique como sigue:

600 - 15 - **620** de esta forma usted estaría indicando el modelo de Patin 600 con amortiguador, y rodaja de acero, capacidad de 1,200 lbs. (544.3 kg)



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Patines Premier

- Nunca opere el patin en terrenos que estén disperejos, o donde se corra el riesgo de que al levantar la carga ésta se deslice.
- Nunca sobrecargue el Patín o Gato, ni las bases.
- Frecuentemente lubríque e inspeccione el Patín, revise sus componentes y las bases para detectar posibles daños o desgaste excesivo.

- **NO DESCUADRE**, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.