

PREMIER
MANUFACTURING

Document 10007067

LE NOM DE RÉFÉRENCE POUR LES ATTELAGES DE QUALITÉ

Guide d'installation, d'inspection, d'utilisation et d'entretien



SUSPENSION POUR CHÂÎNE DE SÉCURITÉ MODÈLE 9

N° DE PIÈCE 10000182

SUSPENSION POUR CHÂÎNE DE SÉCURITÉ MODÈLE 10

N° DE PIÈCE 10000044

IMPORTANT

Lisez entièrement ces directives avant d'installer, d'utiliser ou de tenter de réparer ce produit. Si vous avez des questions, appelez Premier au 1 800 255-5387 ou au 503-234-9202.

SÉLECTION DU BON ÉQUIPEMENT

Quelle que soit votre application, il est très important de choisir l'équipement adéquat pour le travail. Le bon choix ainsi que des inspections et un entretien réguliers permettront de maintenir les coûts d'exploitation au minimum tout en assurant une longue durée de vie à chaque élément. Vous trouverez ci-dessous des directives générales pour la sélection des attelages et des anneaux d'accouplement Premier. Si vous pensez que votre application est particulière, veuillez appeler Premier pour que nous puissions vous aider à faire votre choix.

Suivez les quatre étapes suivantes pour vous assurer de bien choisir les attelages et les anneaux d'accouplement Premier.



ÉTAPE 1 : Déterminez le « poids brut de la ou des remorques »

Le « poids brut de la ou des remorques » est généralement déterminé par le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Cette information est apposée sur la remorque par le fabricant de celle-ci.

Pour les configurations « à double remorque », seule la remorque arrière est prise en compte lors de la sélection de l'attelage ou de l'anneau d'accouplement Premier. Dans cet exemple, un attelage et un anneau d'accouplement avec un « poids brut de la remorque » de 18 143 kg (40 000 lb) seraient le minimum acceptable pour les applications normales sur route (consultez la section « Poids en flèche » ci-dessous).

Configuration à double remorque



À titre d'exemple seulement; chaque application peut varier et doit être considérée comme particulière.

Pour les configurations à « triple remorque », seules les deux remorques les plus à l'arrière sont prises en compte lors de la sélection de l'attelage ou de l'anneau d'accouplement Premier. Dans cet exemple, un attelage et un anneau d'accouplement avec un « poids brut de la remorque » de 36 287 kg (80 000 lb) seraient le minimum acceptable pour les applications normales sur route (consultez la section « Poids en flèche » ci-dessous).

Configuration à triple remorque



À titre d'exemple seulement; chaque application peut varier et doit être considérée comme particulière.

ÉTAPE 2 : Déterminez la « capacité de poids en flèche »

La « capacité de poids en flèche » est le poids maximum prévu au niveau de l'anneau d'accouplement. Si vous utilisez un accouplement à charnière, le poids maximal sera d'environ la moitié du poids total de l'accouplement. Si vous utilisez un accouplement sans charnière et que le poids réel de la flèche n'est pas connu, vous pouvez l'estimer en multipliant le PNBV de la remorque tractée par 15 %. Cependant, chaque application est unique et la meilleure pratique consiste à peser la flèche lorsque la remorque est chargée à son PNBV.



ÉTAPE 3 : Tenez compte des conditions de fonctionnement et des environnements

Les environnements tels que des routes accidentées ou l'utilisation hors route peuvent augmenter considérablement les charges de choc sur les anneaux d'accouplement et les attelages. En général, l'augmentation du « poids brut de la remorque » (étape 1) et de la « capacité de poids en flèche » (étape 2) d'un minimum de 25 % sera suffisante pour de nombreuses applications. Même si une application est utilisée occasionnellement hors route, l'augmentation minimale nécessaire pour le poids brut de la remorque et le poids en flèche est de 25 %. Certains types d'équipement ou pratiques d'utilisation peuvent également augmenter considérablement les charges en raison de la fixation de l'équipement ou de pratiques de chargement inappropriées. Un poids élevé en flèche est particulièrement problématique. Cependant, chaque application est particulière et chaque environnement est différent, c'est pourquoi votre application peut nécessiter plus de 25 %.

Une fois que le « poids brut de la ou des remorques » (étape 1) et la « capacité de poids en flèche » (étape 2) ont été déterminés, évaluez vos conditions d'utilisation et appliquez une marge de sécurité appropriée.

ÉTAPE 4 : Consultez le catalogue de produits Premier

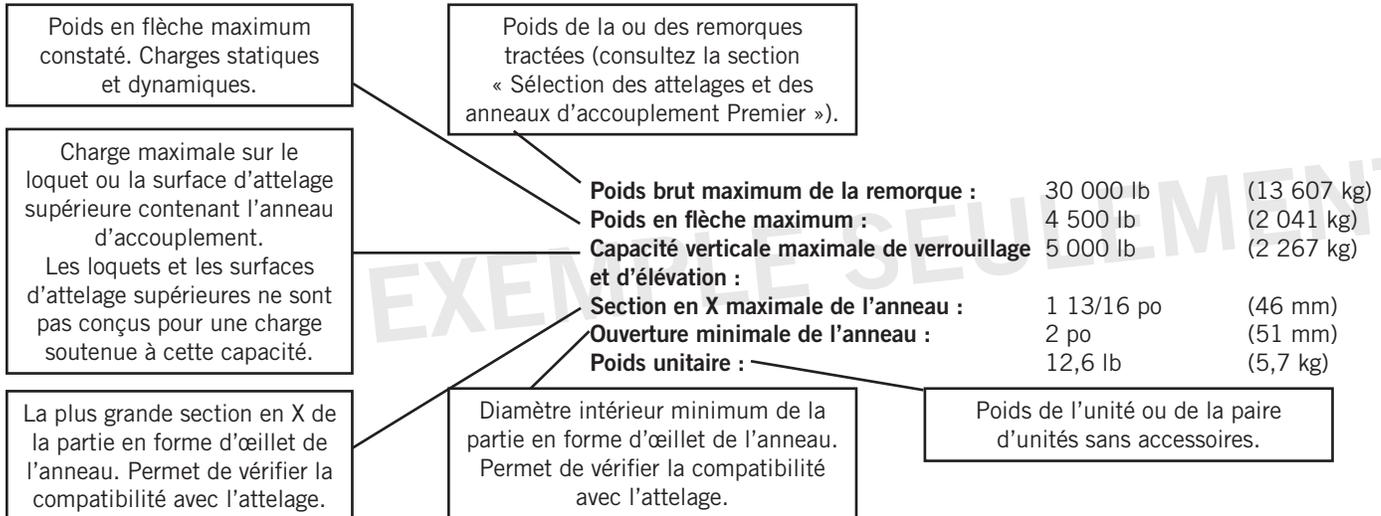
Consultez le catalogue de produits Premier et la section « Spécifications » de chaque produit. Assurez-vous de passer en revue les sections « Compréhension des spécifications de charge de Premier » et le « Tableau des références croisées pour les attelages et les anneaux d'accouplement » dans les pages suivantes.



SÉLECTION DU BON ÉQUIPEMENT

Compréhension des spécifications de charge de Premier

Chaque produit Premier fait l'objet d'une conception minutieuse et d'essais approfondis avant d'être commercialisé. Nous utilisons les plus récents logiciels de conception et d'analyse assistées par ordinateur ainsi que des essais physiques destructifs. Les spécifications de charge publiées par Premier correspondent à la charge maximale qu'un produit ou une pièce donnée pourra supporter sans défaillance. Les procédures d'essai de Premier suivent de près les directives de la Society of Automotive Engineers (SAE) concernant les pratiques recommandées pour l'essai des attelages et des anneaux d'accouplement (SAE J847 et J849).



Importance des inspections et de l'entretien

Que vous utilisiez des vérins, des attelages, des anneaux d'accouplement, des ensembles de charnière ou tout autre produit Premier, des inspections et un entretien réguliers sont essentiels pour assurer un bon fonctionnement, pour maintenir les coûts de réparation au minimum et surtout, pour une utilisation sûre et efficace.

Pour déterminer les seuils d'usure, Premier a créé des jauges d'usure qui permettent d'estimer la durée de vie utile des attelages et des anneaux d'accouplement (détails dans le catalogue). Conformément aux spécifications de sécurité de Premier et aux « Federal Motor Carrier Safety Regulations » [Réglementations fédérales sur la sécurité des transporteurs routiers], ces jauges permettent d'identifier les taux critiques d'usure entre 18 % et 20 %, en mesurant la section transversale des crochets d'attelage (cornet) et des anneaux d'accouplement. Une usure de 18 % indique que le produit doit être remplacé dès que possible. À 20 % d'usure, le produit n'est plus en état d'être utilisé et doit être immédiatement mis hors service et remplacé. La barre de jauge du loquet mesure l'écart entre le haut du crochet d'attelage et le loquet fermé. Si la barre de jauge du loquet mesure l'écart entre ces deux points, cela signifie que l'usure des éléments du loquet a dépassé les seuils de sécurité et doivent être remplacés. Veuillez noter que ces spécifications de jauge d'usure sont conformes aux spécifications de sécurité de Premier Mfg. et aux « Federal Motor Carrier Safety Regulations » [Réglementations fédérales sur la sécurité des transporteurs routiers] (consultez les spécifications des autres fabricants pour connaître les seuils d'usure de leurs produits).



Premier fournit également des guides d'installation pour chacun de ses principaux produits. Ceux-ci vous guident lors de l'installation, de l'inspection, de l'entretien de routine et du remplacement des pièces. Une autre ressource est notre site Web à l'adresse www.premier-mfg.com/fr. Vous y trouverez des guides d'installation, des guides d'entretien, les coordonnées des distributeurs, des catalogues en ligne, des informations sur les produits, le calendrier des salons professionnels et des liens vers des ressources en matière de camionnage.

Ressources supplémentaires sur les produits à votre disposition

Service à la clientèle : Nous sommes toujours là pour vous aider. Avez-vous besoin d'informations supplémentaires ou d'aide? Vos appels téléphoniques sont accueillis par notre réceptionniste courtoise, pendant les heures de bureau. Nous avons des représentants du Service à la clientèle exceptionnels et sympathiques sur lesquels vous pouvez compter. Si vous avez des questions sur les produits ou si vous souhaitez passer une commande, vous pouvez vous adresser directement à l'un de nos représentants du Service à la clientèle expérimentés et compétents.

Représentants des ventes : Vous souhaitez une formation ou une assistance sur place? Contactez l'un de nos représentants des ventes chevronnés de Premier pour plus d'informations sur la formation de votre personnel aux produits. Vous pouvez également les rencontrer lors d'un salon professionnel (consultez le site Web pour le calendrier).

www.premier-mfg.com/fr : Notre site Web est une source d'informations à votre disposition. En plus de nos guides d'installation et d'entretien, vous trouverez des informations sur les responsables de territoire, les emplacements des distributeurs, les spécifications des produits, les sélecteurs de produits, les formulaires de références croisées, le catalogue numérique des produits, le calendrier des salons professionnels et des liens vers des ressources en matière de camionnage.



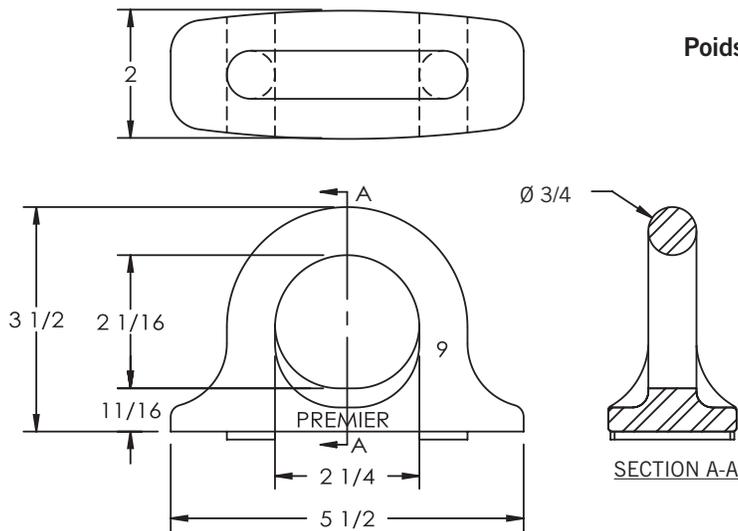
SUSPENSIONS POUR CHÂÎNE DE SÉCURITÉ MODÈLES 9 ET 10

Spécifications et capacités de charge

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

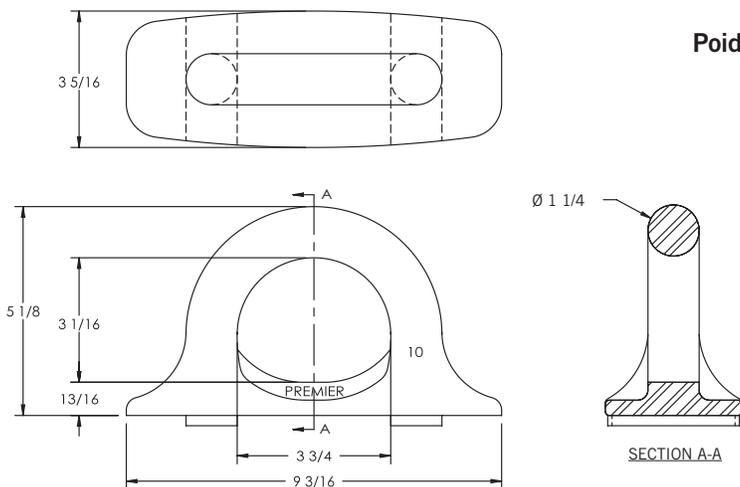
Ce produit est conçu comme un point de fixation du dispositif de sécurité de secours, à utiliser dans le cadre des capacités de poids brut de la remorque indiquées. N'utilisez pas ce dispositif comme un raccordement de remorquage principal. Ne surchargez pas ou n'abusez pas de ce produit. Une surcharge ou un abus peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

Plan d'installation standard du modèle 9



Poids brut max. de la remorque : 30 000 lb (13 607 kg)
 Poids unitaire : 2,4 lb (1,09 kg)

Plan d'installation standard du modèle 10



Poids brut max. de la remorque : 90 000 lb (40 823 kg)
 Poids unitaire : 10 lb (4,54 kg)

SUSPENSIONS POUR CHAÎNE DE SÉCURITÉ MODÈLES 9 ET 10

Installation

Procédure d'installation

1. Les suspensions pour chaîne de sécurité modèles 9 et 10 doivent être installées pour être conformes aux « Federal Motor Carrier Safety Regulations » [Réglementations fédérales sur la sécurité des transporteurs routiers]. Plus précisément, la section 393.70, paragraphe D : « Safety Devices in case of Tow-Bar Failure or Disconnection » [Dispositifs de sécurité en cas de défaillance ou de débranchement de la barre de remorquage]. Avant de procéder à l'installation ou à l'utilisation, consultez les agences locales, étatiques, nationales et fédérales, car il peut exister des lois supplémentaires applicables régissant l'installation et l'utilisation de ce produit.
2. Une des trois spécifications de procédure de soudage ci-jointes, notamment GMAW, SMAW ou FCAW, doit être suivie. Le soudage ne doit être effectué que par un soudeur certifié et compétent dans les pratiques de soudage structurel.
3. Tous les emplacements de soudure doivent être propres, exempts de peinture et dépourvus d'humidité, d'huile, de graisse, d'oxydes ou de dépôts lâches ou épais.
4. Deux critères essentiels doivent être respectés pour déterminer l'endroit où monter les suspensions pour chaîne de sécurité 9 et 10. Tout d'abord, elles doivent être montées de manière à ce que la direction de traction de la chaîne ou du câble, en cas de défaillance ou de débranchement de la barre de remorquage, soit perpendiculaire à la ligne centrale de l'ouverture de l'anneau de suspension, comme montré à la Figure 1. La Figure 1A montre un scénario incorrect où la direction de la traction ne serait pas perpendiculaire à la ligne centrale de l'ouverture de l'anneau de suspension. Ensuite, elles doivent être fixées de manière à ce que la ligne centrale d'ouverture de l'anneau de suspension soit perpendiculaire au sens de déplacement du véhicule (consultez la Figure 2).
5. Si deux suspensions pour chaîne de sécurité doivent être installées sur le véhicule, elles doivent être à la même hauteur au-dessus du sol et être équidistantes de la ligne centrale du véhicule. Si une seule suspension est installée, elle doit être alignée avec la ligne centrale du véhicule.
6. L'ajustement, entre la suspension pour chaîne de sécurité 9 et 10 et la surface de montage, doit être affleurant, car si l'ajustement n'est pas affleurant avant le soudage, les capacités seront affectées négativement.
7. Fixez la suspension pour chaîne de sécurité 9 ou 10 à la surface de montage avec une soudure d'angle de 5/16 po minimum qui englobe toute l'interface entre le support et la surface de montage (consultez la Figure 2).
8. Un autocollant « IMPORTANT WARNINGS! » [AVERTISSEMENTS IMPORTANTS!] est inclus. Elle doit être fixée à l'extrémité avant, à côté de l'anneau d'accouplement, de manière à être visible pour l'utilisateur final.

Figure 1

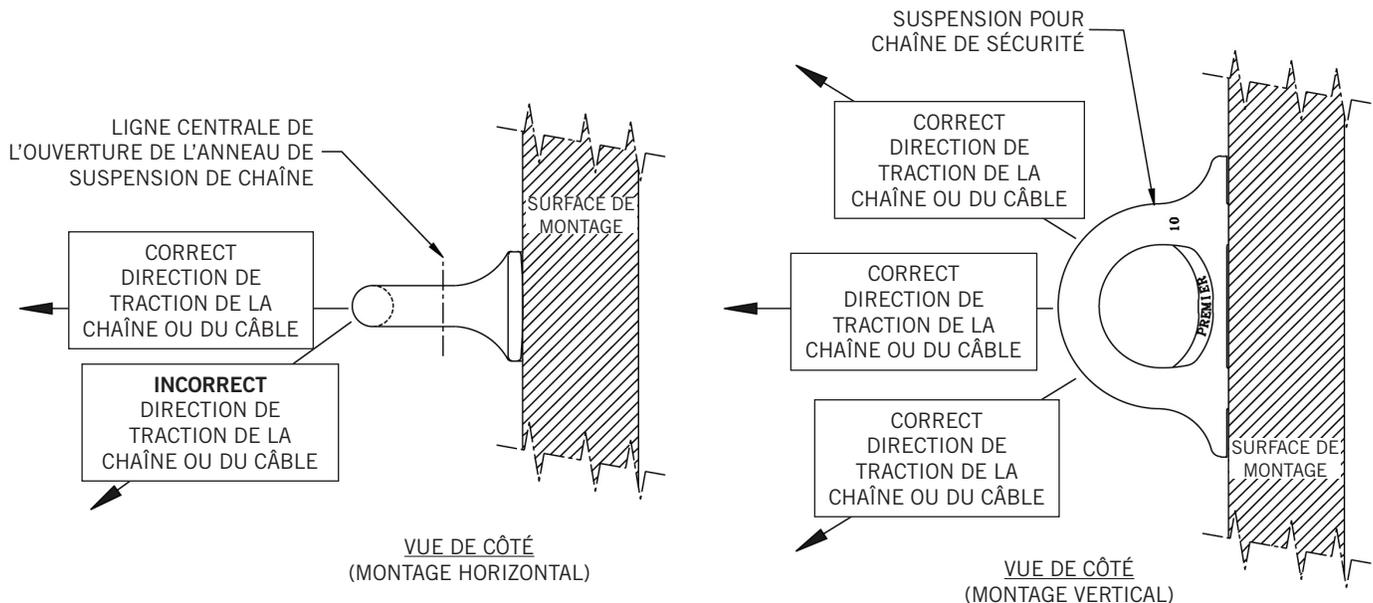


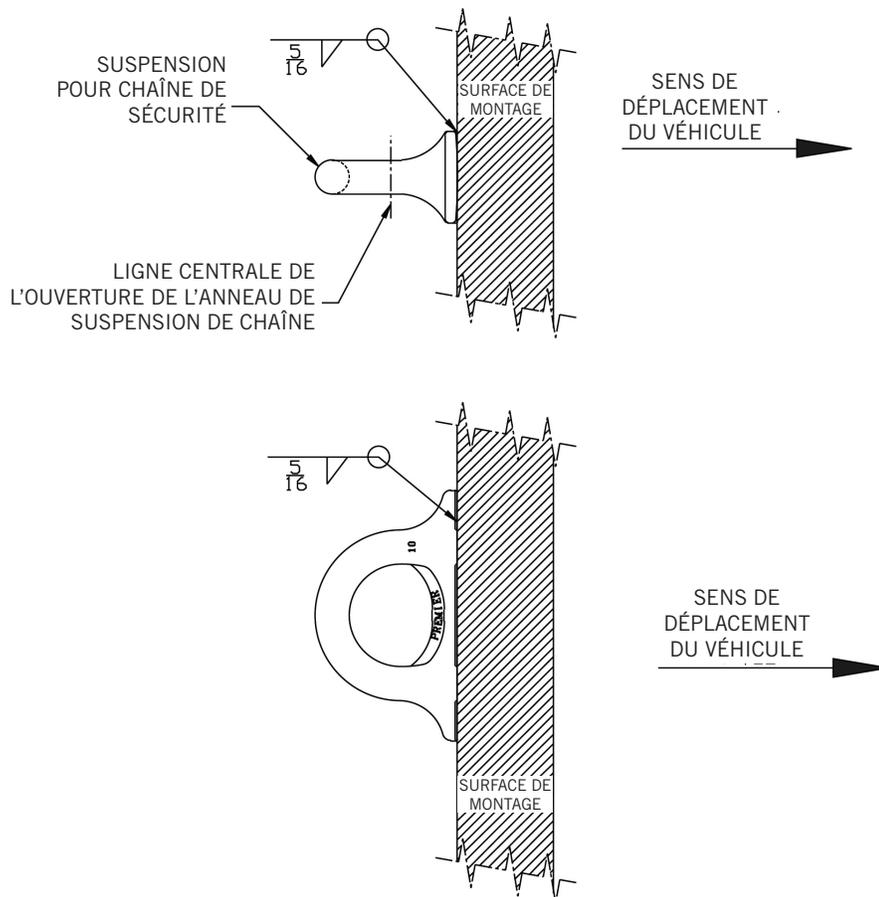
FIG. 1A

FIG. 1B

SUSPENSIONS POUR CHAÎNE DE SÉCURITÉ MODÈLES 9 ET 10

Installation

Figure 2



Inspection, utilisation et entretien

1. Avant chaque utilisation, inspectez la suspension pour chaîne de sécurité afin de vérifier l'absence de fissures, de dommages dus aux chocs ou de déformations. N'utilisez PAS si l'une de ces conditions existe.
2. Si la section transversale originale de la boucle de suspension a été réduite de 10 % ou plus, la suspension pour chaîne de sécurité ne doit pas être utilisée et est considérée comme hors service.
3. **AVERTISSEMENT** : Avant le remorquage, assurez-vous que des chaînes de sécurité d'un calibre adéquat ont été correctement fixées.
4. Ne soudez jamais une suspension pour chaîne de sécurité Premier afin de réparer des zones endommagées ou usées. Les réparations par soudure sur le terrain et/ou en atelier sont inadéquates et peuvent affaiblir davantage le produit.

CONSIGNES IMPORTANTES qui s'appliquent à toutes les suspensions pour chaîne de sécurité Premier

- Les suspensions doivent être fixées par soudure uniquement.
- N'essayez jamais de réparer par soudage des suspensions pour chaîne endommagées ou usées.
- Le soudage ne doit être effectué que par un soudeur certifié et compétent dans les pratiques de soudage structurel.
- Avant chaque utilisation, nettoyez et inspectez les suspensions pour chaîne de sécurité afin de détecter tout dommage ou toute usure excessive.
- N'attachez pas (ne mettez pas en portefeuille) toute application, car les contraintes peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des éléments, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



SUSPENSIONS POUR CHAÎNE DE SÉCURITÉ MODÈLES 9 ET 10

Procédés de soudage

SPÉCIFICATION DES PROCÉDÉS DE SOUDAGE (SPS) Oui (X) PRÉQUALIFICATION (X) QUALIFICATION PAR ESSAI (X) ou DOSSIER DE QUALIFICATION DES PROCÉDÉS (DQP) Oui (X)

GMAW		N° d'identification : PMEM-1	
Revision 0	Date : 2/1/00	Par : PI	
Nom de l'entreprise : Premier Manufacturing Co.		Autorisé par :	Date :
Procédé(s) de soudage : GMAW		Type : Manuel : (X)	Semi-automatique : (X)
Numéro(s) de DQP de soutien : S.O. (préqualification)		Machine :	Automatique :
CONCEPTION À JOINT UTILISÉE		POSITION	
Type : Tous les congés, bouts (voir ci-joint)		Position de la rainure : 1G, 2G	
Simple (X)	Soudure double (X)	Angle : 1F, 2F	
Support : Oui (X) Non (X)		Progression verticale : Haut (X) Bas ()	
MÉTAL DE BASE		MÉTAL DE REMPLISSAGE	
Matériau de support : M1-P1-S1 Groupes 1 et 2		Mode de transfert (GMAW) court-circuitant ()	
Ouverture de racine : —	Dimension frontale de racine : —	Globulaire (X) Pulvérisation (X)	
Angle de rainure : —	Rayon (J-U) : —	Courant : CA () DCEP (X) DCEN () Impulsions ()	
Gouage arrière : Oui (X) Non (X) Méthode : Mécanique/Thermique		Autre :	
MÉTAL DE BASE		TECHNIQUE	
Spécifications des matériaux : M1-P1-S1 1026 Acier au carbone		Tige ou cordon : Tige ou cordon	
Type ou grade : Groupes 1 et 2		Passes multiples ou une seule passe (par côté) : Une seule passe, passe multiple	
Épaisseur : Rainure : 1/8-1 1/8 po	Angle : Illimité	Nombre d'électrodes : Une	
Diamètre (tuyau) : 4 po minimum		Espacement des électrodes : Longitudinal : —	
MÉTAL DE REMPLISSAGE		Latéral : —	
Spécification AWS : A5.18		Angle : —	
Classification AWS : E70S-1		Tube de contact à la distance de travail : 3/4 po ± 1/8 po	
PROTECTION		TRAITEMENT THERMIQUE APRÈS SOUDAGE	
Flux : Gaz : CO ²		Temp. :	
Composition : 100 %		Temp. :	
Flux d'électrodes (classe) Débit : 30-50 p3/h		Temp. :	
Taille de coupelle de gaz : 1/2 po de diamètre		Temp. :	
PRÉCHAUFFAGE			
Temp. de préchauffage : Min. : 100 °F			
Temp. inter-passe : Min. : 100 °F		Max. : 500 °F	

PROCÉDÉ DE SOUDAGE

Passes ou couche(s) de soudure	Procédé	Métaux de remplissage		Courant		Volts	Vitesse de déplacement	Détails du joint
		Classe	Diam.	Type et polarité	Ampères ou vitesse d'alimentation du fil			
Tous	GMAW	E70S-X	0,035	DCEP	190-230	22-31	13 ± 1 ppm	Voir ci-joint
Tous	GMAW	E70S-X	0,045	DCEP	260-290	27-31	13 ± 1 ppm	

SPÉCIFICATION DES PROCÉDÉS DE SOUDAGE (SPS) Oui (X) PRÉQUALIFICATION (X) QUALIFICATION PAR ESSAI (X) ou DOSSIER DE QUALIFICATION DES PROCÉDÉS (DQP) Oui (X)

SMAW		N° d'identification : PMSMA-1	
Revision 0	Date : 2/1/00	Par : PI	
Nom de l'entreprise : Premier Manufacturing Co.		Autorisé par :	Date :
Procédé(s) de soudage : SMAW		Type : Manuel : (X)	Semi-automatique : ()
Numéro(s) de DQP de soutien : S.O. (préqualification)		Machine :	Automatique :
CONCEPTION À JOINT UTILISÉE		POSITION	
Type : Tous les congés, bouts (voir ci-joint)		Position de la rainure : Tous	
Simple (X)	Soudure double (X)	Angle : Tous	
Support : Oui (X) Non (X)		Progression verticale : Haut (X) Bas ()	
MÉTAL DE BASE		MÉTAL DE REMPLISSAGE	
Matériau de support : M1-P1-S1 Groupes 1 et 2		Mode de transfert (GMAW) court-circuitant ()	
Ouverture de racine : —	Dimension frontale de racine : —	Globulaire (X) Pulvérisation (X)	
Angle de rainure : —	Rayon (J-U) : —	Courant : CA () DCEP (X) DCEN () Impulsions ()	
Gouage arrière : Oui (X) Non (X) Méthode : Mécanique/Thermique		Autre :	
MÉTAL DE BASE		TECHNIQUE	
Spécifications des matériaux : M1-P1-S1 1026 Acier au carbone		Tige ou cordon : Tige ou cordon	
Type ou grade : Groupes 1 et 2		Passes multiples ou une seule passe (par côté) : Multiple/une seule passe	
Épaisseur : Rainure : 1/8-1 1/2 po	Angle : Illimité	Nombre d'électrodes : Une	
Diamètre (tuyau) : 4 po minimum		Espacement des électrodes : Longitudinal : S.O.	
MÉTAL DE REMPLISSAGE		Latéral : S.O.	
Spécification AWS : A5.1 – A5.5		Angle : S.O.	
Classification AWS : E7018		Tube de contact à la distance de travail : S.O.	
PROTECTION		TRAITEMENT THERMIQUE APRÈS SOUDAGE	
Flux : Gaz : S.O.		Temp. : S.O.	
Composition : S.O.		Temp. : S.O.	
Flux d'électrodes (classe) Débit : S.O.		Temp. : S.O.	
Taille de coupelle de gaz : S.O.		Temp. : S.O.	
PRÉCHAUFFAGE			
Temp. de préchauffage : Min. : 100 °F			
Temp. inter-passe : Min. : 100 °F		Max. : 500 °F	

PROCÉDÉ DE SOUDAGE

Passes ou couche(s) de soudure	Procédé	Métaux de remplissage		Courant		Volts	Vitesse de déplacement	Détails du joint
		Classe	Diam.	Type et polarité	Ampères ou vitesse d'alimentation du fil			
Tous	SMAW	E7018	3/32 po	DCEP	70-110	19-22	Selon les besoins	Voir ci-joint et AWS D1.1
Tous	SMAW	E7018	1/8 po	DCEP	90-150	20-24		
Tous	SMAW	E7018	5/32 po	DCEP	120-190	20-24		

SPÉCIFICATION DES PROCÉDÉS DE SOUDAGE (SPS) Oui (X) PRÉQUALIFICATION (X) QUALIFICATION PAR ESSAI (X) ou DOSSIER DE QUALIFICATION DES PROCÉDÉS (DQP) Oui (X)

FCAW		N° d'identification : PMFC-1	
Revision 0	Date : 2/1/00	Par : PI	
Nom de l'entreprise : Premier Manufacturing Co.		Autorisé par :	Date :
Procédé(s) de soudage : FCAW		Type : Manuel : (X)	Semi-automatique : ()
Numéro(s) de DQP de soutien : S.O. (préqualification)		Machine :	Automatique :
CONCEPTION À JOINT UTILISÉE		POSITION	
Type : Tous les congés, bouts (voir ci-joint)		Position de la rainure : Tous	
Simple (X)	Soudure double (X)	Angle : Tous	
Support : Oui (X) Non (X)		Progression verticale : Haut (X) Bas ()	
MÉTAL DE BASE		MÉTAL DE REMPLISSAGE	
Matériau de support : M1-P1-S1 Groupes 1 et 2		Mode de transfert (GMAW) court-circuitant ()	
Ouverture de racine : —	Dimension frontale de racine : —	Globulaire (X) Pulvérisation (X)	
Angle de rainure : —	Rayon (J-U) : —	Courant : CA () DCEP (X) DCEN () Impulsions ()	
Gouage arrière : Oui (X) Non (X) Méthode : Mécanique/Thermique		Autre :	
MÉTAL DE BASE		TECHNIQUE	
Spécifications des matériaux : M1-P1-S1 1026 Acier au carbone		Tige ou cordon : Tige ou cordon	
Type ou grade : Groupes 1 et 2		Passes multiples ou une seule passe (par côté) : Multiple/une seule passe	
Épaisseur : Rainure : 1/8-1 1/2 po	Congé : Illimité	Nombre d'électrodes : Une	
Diamètre (tuyau) : 4 po minimum		Espacement des électrodes : Longitudinal : S.O.	
MÉTAL DE REMPLISSAGE		Latéral : S.O.	
Spécification AWS : A5.20		Angle : S.O.	
Classification AWS : E70T-1/E71T-1		Tube de contact à la distance de travail : 3/4 po + 1/4 po	
PROTECTION		TRAITEMENT THERMIQUE APRÈS SOUDAGE	
Flux : Gaz : CO ²		Temp. : S.O.	
Composition : 100 %		Temp. : S.O.	
Flux d'électrodes (classe) Débit : 30-50 p3/h		Temp. : S.O.	
Taille de coupelle de gaz : 1/2 po de diamètre min.		Temp. : S.O.	
PRÉCHAUFFAGE			
Temp. de préchauffage : Min. : 100 °F			
Temp. inter-passe : Min. : 100 °F		Max. : 500 °F	

PROCÉDÉ DE SOUDAGE

Passes ou couche(s) de soudure	Procédé	Métaux de remplissage		Courant		Volts	Vitesse de déplacement	Détails du joint
		Classe	Diam.	Type et polarité	Ampères ou vitesse d'alimentation du fil			
Tous	FCAW	E70T-1	0,045	DCEP	180-280	24-28	Selon les besoins	Voir ci-joint et AWS D1.1
Tous	FCAW	E71T-1	0,052	DCEP	190-300	24-29		
Tous	FCAW		0,068	DCEP	210-350	24-29		
Tous	FCAW		5/64 po	DCEP	250-400	26-30		



ATTENTION!

**Les utilisateurs finaux doivent lire et respecter les informations suivantes.
DISTRIBUTEURS ET FEO : Veuillez vous assurer que vos clients sont informés des
informations suivantes sur cette page.**

1. VÉRIFIER QUE LES CAPACITÉS NOMINALES DE L'ATTELAGE ET DE L'ANNEAU D'ACCOUPLLEMENT RÉPONDENT AUX EXIGENCES DE VOTRE OU VOS APPLICATIONS.
2. NE PAS SURCHARGER L'ATTELAGE OU L'ANNEAU D'ACCOUPLLEMENT.
3. INSPECTER L'ATTELAGE, LE LOQUET ET L'ANNEAU D'ACCOUPLLEMENT POUR DÉTECTER LES FISSURES, LES DOMMAGES DUS À LA FLEXION OU L'USURE EXCESSIVE.
NE PAS UTILISER SI L'UNE DE CES CONDITIONS EXISTE!
4. VÉRIFIER QU'IL N'Y A PAS D'ÉCART ENTRE LE LOQUET FERMÉ ET LE HAUT DU CORNET OU DE LA BOULE D'ACCOUPLLEMENT.
NE PAS UTILISER SI L'ÉCART EST DE 3/8 PO OU PLUS.
5. S'ASSURER QUE L'ATTELAGE EST VERROUILLÉ ET QUE LE LOQUET NE S'OUVRE PAS.
6. AVANT L'UTILISATION, FIXER TOUJOURS DES CHÂÎNES DE SÉCURITÉ D'UNE RÉSISTANCE ADÉQUATE POUR LA OU LES CHARGES REMORQUÉES.
7. NE PAS ATTACHER (METTRE EN PORTEFEUILLE) TOUTE APPLICATION, CAR LES CONTRAINTES PEUVENT ENDOMMAGER L'ATTELAGE, L'ANNEAU D'ACCOUPLLEMENT, D'AUTRES ÉLÉMENTS OU UNE COMBINAISON DE CEUX-CI. LA MISE EN PORTEFEUILLE PEUT CAUSER LA RUPTURE DES PRODUITS OU DES ÉLÉMENTS, ENTRAÎNANT LE DÉTACHEMENT DE LA REMORQUE EN COURS D'UTILISATION.
8. NE PAS APPLIQUER DE LUBRIFIANTS SUR LE CROCHET D'ATTELAGE OU L'ANNEAU D'ATTELAGE, CAR ILS PEUVENT MASQUER LES DOMMAGES ÉVENTUELS ET ACCÉLÉRER L'USURE.
9. TOUJOURS SE CONFORMER À TOUTES LES RÉGLEMENTATIONS FÉDÉRALES, ÉTATIQUES ET NATIONALES APPLICABLES RÉGISSANT UN TRANSPORT SÛR ET APPROPRIÉ.
10. NE JAMAIS FRAPPER L'UN DE CES ÉLÉMENTS AVEC UN MARTEAU OU TOUT AUTRE DISPOSITIF.
11. TOUJOURS VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE LOQUET ET DES ÉLÉMENTS D'ATTELAGE AVANT LE DÉPART.
12. NE JAMAIS UTILISER UN ATTELAGE DONT VOUS NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LE FONCTIONNEMENT ET DONT VOUS NE VÉRIFIEZ PAS LE BON FONCTIONNEMENT DU LOQUET.
13. **NE JAMAIS REMPLACER UN ÉLÉMENT DE L'UN DES ENSEMBLES PREMIER PAR UN ÉLÉMENT QUI N'EST PAS DE MARQUE PREMIER. CELA ANNULERAIT TOUTE GARANTIE ET POURRAIT COMPROMETTRE L'INTÉGRITÉ DU PRODUIT, CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES DOMMAGES MATÉRIELS, DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.**



AVERTISSEMENT!

Cette enveloppe contient des directives importantes

ET DOIT RESTER ATTACHÉE À CE PRODUIT.

Elle ne peut être retirée que par l'utilisateur final ou par un fabricant d'équipement d'origine qui conserve cette enveloppe et ces directives et les fournit à l'utilisateur final.



PREMIER MANUFACTURING
LA PREMIÈRE MARQUE D'ATTELAGES DE QUALITÉ
1 800 255-5387 503-234-9202
www.premier-mfg.com/fr

Suspensions pour chaîne de sécurité
modèles 9 et 10

GARANTIE : Nous garantissons que tous les produits Premier sont exempts de défauts de matériaux ou de fabrication pendant un an. Nous réparerons ou remplacerons, à notre discrétion, tout produit Premier que notre inspection aura révélé être défectueux, à condition que le produit soit retourné à notre usine, à Tualatin, en Oregon, en port payé, dans l'année suivant l'achat par le premier acheteur au détail. Notre garantie ne s'étend pas aux produits qui ont fait l'objet d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'une installation, d'un entretien ou d'une application inadéquats, et notre garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été réparés ou modifiés en dehors de l'usine 3UHPLHU-V à moins que la réparation ou la modification ait été expressément autorisée par écrit par Premier. **Cette garantie remplace toute autre garantie, expresse ou implicite, et exclut les garanties de qualité marchande, d'adéquation à un usage particulier et autres, et en aucun cas Premier ne saurait être tenu responsable de dommages accessoires, spéciaux, contingents ou consécutifs.**

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Bien que le plus grand soin ait été apporté à l'exactitude des informations contenues dans ce catalogue, Premier Manufacturing se réserve le droit de modifier toute information contenue dans le présent document. Ces modifications comprennent, sans s'y limiter : les changements de dimensions, la capacité de charge et la disponibilité de toute pièce ou de tout ensemble.

© 2009 Premier Manufacturing

Tous droits réservés. Toute reproduction des images photographiques ou de toute autre partie du présent document, y compris, mais sans s'y limiter, la copie, la conservation ou le stockage dans un système de récupération de toute sorte, est strictement interdite sans l'autorisation écrite expresse préalable de Premier Manufacturing.

