

EL PRIMER NOMBRE EN ACOPLADORES DE CALIDAD

Guía de Instalación, Inspección, Operación y Mantenimiento



CARCASA DE EXTREMO FRONTAL MODELO 435 PARTE #10000861

CARCASA DE EXTREMO FRONTAL MODELO 435A PARTE #10000863

IMPORTANTE

Lea completamente estas instrucciones antes de instalar, utilizar o intentar reparar este producto. Si tiene alguna pregunta, llame a Premier al (800) 255-5387 o al (503) 234-9202

SELECCIONAR EL EQUIPO ADECUADO

Sea cual sea su aplicación, seleccionar el equipo adecuado para el trabajo es muy importante. Una selección adecuada, junto con una inspección y un mantenimiento regulares ayudará a mantener los costos operativos al mínimo, al tiempo que proporciona una larga vida útil a cada componente. A continuación se presentan las pautas generales para la selección de acopladores y argollas Premier. Si usted siente que su aplicación es única, por favor llame a Premier para que podamos ayudarle a través del proceso de selección.

Siga estos cuatro pasos para garantizar la correcta selección de los acopladores Premier y las argollas de tracción.

PASO 1: Determine el "Peso Bruto del Remolque"

(PBR) de los remolques remolcados.

PASO 2: Determinar "Capacidad de Carga de la Barra"

(Peso máximo de la lanza)

PASO 3: Añadir un margen de seguridad

(en función del equipo y del entorno operativo)

PASO 4: Explore el catálogo de productos Premier

(basado en los pasos 1-3)

PASO 1: Determinar el "Peso bruto del remolque(s)"

"El peso bruto del remolque suele determinarse por el peso bruto nominal del vehículo (PBV). Esta información se adjunta al remolque por el fabricante del remolque.

Para las configuraciones de "remolque doble", sólo se tiene en cuenta el remolque trasero al seleccionar el acoplador o la argolla Premier. En este ejemplo, un acoplador y una argolla de remolque con una clasificación de "Peso bruto del remolque" de 18,143 kg (40,000 lb) sería la clasificación mínima aceptable para aplicaciones normales en carretera (consulte la sección Peso de la plataforma a continuación).

En el caso de los "remolques triples", sólo se tienen en cuenta los dos remolques traseros al seleccionar el acoplador o la argolla Premier. En este ejemplo, un acoplador y una argolla con una clasificación de "Peso bruto del remolque" de 36,287 kg (80,000 lb) sería el mínimo aceptable para aplicaciones normales en carretera. (Consulte la sección Peso de la Janza).

Configuración de Doble Remolque 40,000 LBS

Solo como ejemplo, cada aplicación puede variar y debe considerarse única.

Configuración de Remolque Triple



Solo como ejemplo, cada aplicación puede variar y debe considerarse única.

PASO 2: Determine la "Capacidad de Carga de la Barra"

La "capacidad de peso de la lanza" es el peso máximo previsto en la argolla. Si se utiliza una lanza articulada, el peso máximo será aproximadamente la mitad del peso total de la lanza del dolly. Si se utiliza una lanza sin bisagras y no se conoce el peso real de la plataforma, puede aproximar el peso multiplicando el PBV del remolque remolcado por 15%. Sin embargo, cada aplicación es única y la mejor práctica es pesar la lanza cuando el remolque está cargado hasta el PBVR.



PASO 3: Considere las Condiciones y Entornos de Operación

Entornos tales como carreteras irregulares o uso fuera de carretera pueden aumentar drásticamente las cargas de choque tanto en los argollas de la barra de jalon como en los acopladores. En general, aumentar el "Peso Bruto del Remolque" (Paso 1:) y la "Capacidad de Peso de la Lanza" (Paso 2:) en un mínimo del 25% será suficiente para muchas aplicaciones. Incluso si una aplicación se utiliza fuera de carretera ocasionalmente, el incremento mínimo necesario para el Peso Bruto del Remolque y el Peso de la Lanza es del 25%. Ciertos tipos de equipos y/o prácticas operativas también pueden aumentar drásticamente las cargas a través del atascamiento del equipo y/o prácticas de carga inadecuadas. De especial preocupación es el peso elevado de la lanza. Sin embargo, cada aplicación es única y cada entorno diferente, por lo que su aplicación puede requerir más del 25%.

Una vez determinados el "Peso Bruto del Remolque" (Paso 1:) y la "Capacidad de Peso de la Lanza" (Paso 2:), evalúe sus condiciones de operación y aplique un margen de seguridad adecuado.

PASO 4: Explore el Catálogo de Productos Premier

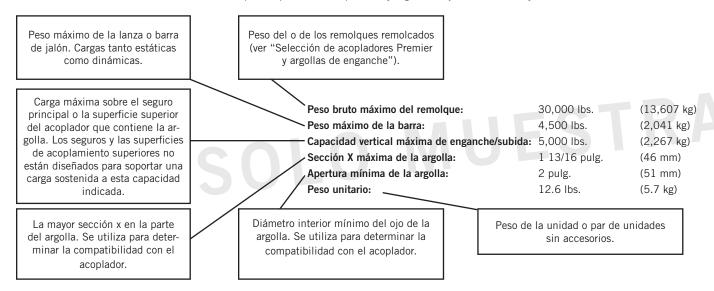
Navegue por el Catálogo de Productos Premier y consulte la sección "Especificaciones" de cada producto. Asegúrese de revisar las secciones "Comprensión de las especificaciones de carga Premier" y la hoja de "Referencia cruzada del acoplador con argolla" en las páginas siguientes.



SELECCIONAR EL EQUIPO ADECUADO

Comprender las Especificaciones de Carga Premier

Cada producto Premier se somete a un exhaustivo proceso de diseño y pruebas antes de su lanzamiento. Utilizamos lo último en diseño asistido por computadora y software de análisis, así como pruebas físicas destructivas. Las especificaciones de carga publicadas por Premier son la carga máxima que un determinado producto o pieza soportará sin fallar. Los procedimientos de prueba de Premier siguen de cerca las pautas de la Sociedad de Ingenieros de Automotrices (SAE) de Prácticas Recomendadas para la prueba de acopladores y argollas de jalón (SAE J847 y J849).



Importancia de la Inspección y el Mantenimiento

Ya sea que utilice patines, acopladores, argollas de jalón, bisagras o cualquier otro producto Premier, la inspección y el mantenimiento periódicos son esenciales para un funcionamiento correcto, para mantener al mínimo los costos de reparación y, sobre todo, para una Operación seguro y eficaz.

Para determinar los límites de desgaste, Premier creó los medidores de desgaste que ayudan a juzgar la vida útil de los acopladores y las argollas de Jalón (detalles en el catálogo). De acuerdo con Premier y las Normativas Federales de Seguridad de Autotransportes, se diseñaron para identificar el desgaste en los porcentajes críticos del 18% y el 20%, midiendo la sección transversal de los ganchos de los acopladores (cuerno) y la parte circular de las argollas de las barras de jalón. Un desgaste del 18% indica que el producto debe sustituirse lo antes posible. Con un desgaste del 20%, el producto ya no está en condiciones de uso y debe ser retirado del servicio inmediatamente y sustituido. La barra calibradora del seguro principal mide el espacio entre la parte superior del gancho de acoplamiento y el seguro principal cerrado. Si la barra calibradora del enganche de 3/8" puede pasar entre esta zona, los componentes



del enganche deben considerarse desgastados más allá de los límites de seguridad y deben sustituirse. Tenga en cuenta que estas especificaciones de calibre de desgaste están de acuerdo con Premier Mfg. y las Regulaciones Federales de Seguridad del Autotransporte (consulte las especificaciones de otros fabricantes para conocer los límites de desgaste de sus productos).

Premier también proporciona guías de instalación para cada uno de nuestros principales productos. Estos ayudan a guiarlo a través de la instalación, inspección, mantenimiento de rutina y reemplazo de piezas. Otro recurso es nuestra página web **www.premier-mfg.com**. Aquí encontrará Guías de Instalación, Guías de Servicio, ubicaciones de distribuidores, catálogos en línea, información de productos, horarios de ferias comerciales y enlaces a recursos de transporte por carretera.

Recursos Adicionales Sobre Productos al Alcance de su Mano

Servicio al Cliente: Estamos siempre a su disposición. ¿Necesita más información o ayuda? Sus llamadas telefónicas son atendidas por nuestra atenta recepcionista, durante el horario comercial. Contamos con representantes de atención al cliente excepcionales y amables en los que puede confiar. Si tiene alguna pregunta sobre un producto o quiere hacer un pedido, puede hablar directamente con uno de nuestros experimentados y bien informados Representantes de Atención al Cliente.

Representantes de Ventas: ¿Desea formación o asistencia en sus instalaciones? Póngase en contacto con uno de nuestros expertos Representantes de Ventas Premier para obtener más información sobre la capacitación de productos para su personal. O visite a uno de ellos en una feria comercial (consulte el calendario en el sitio web).

www.premier-mfg.com: Nuestro sitio web es un recurso informativo al alcance de su mano. Además de nuestras Guías de Instalación y Servicio, encontrará información de contacto de los Gerentes de Territorio, ubicaciones de distribuidores, especificaciones de productos, selectores de productos, formularios de referencias cruzadas, catálogo digital de productos, calendario de ferias comerciales y enlaces a recursos del transporte.



Especificaciones y Capacidades de Carga

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

Este producto está diseñado para ser remolcado en condiciones normales dentro del peso bruto del remolque indicado. No sobrecargue ni abuse de este producto. La sobrecarga o el abuso pueden provocar daños materiales, lesiones graves o la muerte.

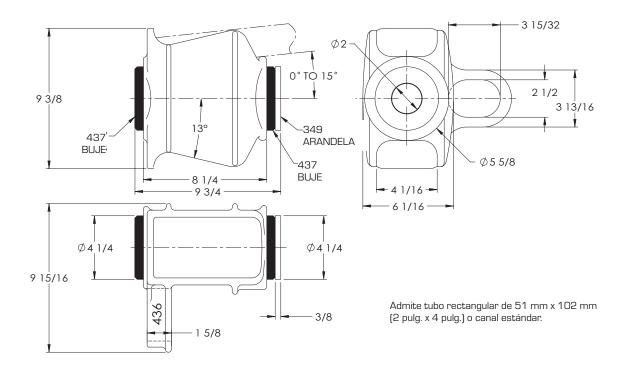
 D.I. del Buje:
 2 pulg.
 (51 mm)

 D.E. del Buje:
 4 1/4 pulg.
 (108 mm)

 Longitud del Buje:
 4 1/2 pulg.
 (114 mm)

 Peso unitario:
 36.3 lbs.
 (16.5 kg)

Plano de Instalación Estándar



Partes v Accesorios

Partes Incluidas:

Modelo #	Parte #	Descripción
436	10000864	Carcasa
349	10000858	Arandela
437	10000866	Buje de Hule (2)
*437A	10000867	Buje de Poliuretano (2)

(*435A viene con 437A Bujes Poliuretano)

Reemplazo de Bujes (Use SÓLO Bujes Premier):

Modelo #	Parte #	Descripción
437	10000866	Buje de Hule
437A	10000867	Buje de Poliuretano

La argolla giratoria NO está incluida

(Utilice SOLO los ojos de barra de tracción de Premier):

Modelo #	Parte #	Descripción
207S	10000763	Argolla Giratoria
307S	10000804	Argolla Giratoria
405S	10004772	Argolla Giratoria



Instalación

Estas instrucciones son ÚNICAMENTE para las argollas giratorias Premier 207S, 307S y 405S, y los Bujes Premier 437 y 437A, instalados en un Carcasa de Extremo Frontal Premier 435 o 435A. Cualquier sustitución o uso de componentes que no sean Premier en la Carcasa del Extremo Frontal 340S/340SA ANULA TODA GARANTÍA DEL PRODUCTO.

Procedimiento de Instalación:

- Las Carcasas de Extremo Fontal 435 y 435A y la argolla que las acompaña deben instalarse para cumplir con las Regulaciones Federales de Seguridad de Autotransportes. Específicamente, Sección 393.70, Párrafo C: "Remolque de Remolques Completos". Antes de la instalación u operación, consulte con las agencias locales, estatales y federales, ya que puede haber leyes adicionales aplicables que rijan la instalación y el uso de este producto.
- 2. Debe seguirse una de las tres especificaciones de procedimiento de soldadura adjuntas, GMAW, SMAW o FCAW. La soldadura sólo debe ser realizada por un soldador certificado experto en prácticas de soldadura estructural.
- 3. Todos los puntos de soldadura deben estar limpios, sin pintura y exentos de humedad, aceite, grasa, óxidos o cascarilla suelta o gruesa.
- 4. La estructura del extremo delantero a la que se fija la caja 436 debe tener la resistencia suficiente para soportar la capacidad de carga de la argolla de jalón que se utiliza. La carcasa admite una estructura frontal formada por dos tubos rectangulares de 2" x 4" o un canal estándar con posibles ángulos convergentes que oscilan entre 0° y 30°, como se muestra en la figura 1.
- 5. El ajuste, entre ambos tubos y las superficies de montaje de la carcasa 436, debe ser enrasado, ya que si no se consigue un ajuste enrasado antes de la soldadura, las capacidades se verán afectadas negativamente. La figura 1A muestra un posible ejemplo de ajuste incorrecto que debe evitarse.
- 6. Fije la carcasa 436 a la estructura del extremo delantero con una soldadura de filete de 3/8" como mínimo que abarque toda la interfaz entre la carcasa y cada tubo, tal como se muestra en la figura 1.

435 / 435A Montaje después de la soldadura

Argolla giratoria 207S, 307S y 405S solamente (435: Sólo bujes de hule Premier 437) (435A: Sólo bujes de poliuretano Premier 437A)

- 7. Dejar enfriar la estructura acabada.
- 8. Deslice los bujes en cada extremo de la carcasa 436.
- 9. Con extrema precaución para evitar dañar o romper las roscas, deslice el anillo de la barra de tracción hasta el fondo a través de cada buje.
- 10. Limpie y lubrique todas las roscas visibles.
- 11. Deslice la arandela 349 en el extremo roscado de la argolla giratoria.
- 12. Lubrique la cara abierta de la arandela 349 con aceite de 30wt. donde la contratuerca 416 girará contra ella (ver la figura 3).
- 13. Enrosque la contratuerca 416 en el anillo de la barra de tracción lo suficiente para eliminar cualquier juego libre de la arandela 349.
- 14. Si existe una separación inicial entre la base plana con el borde del anillo de la argolla giratoria y la cara del buje delantero (ver la figura 2), apriete lentamente la contratuerca 416 hasta que desaparezca la separación, tal como se muestra en la figura 3.
- 15. Observe la ubicación de una de las caras de la contratuerca 416 en relación con un punto del alojamiento 346 (ver la figura 3).
- 16. Apriete la contratuerca 416:
 - Utilización de bujes de hule 437: Gire la contratuerca 416 no menos de cinco giros completos desde la posición mostrada en la figura 3.
 - Utilización de bujes 437A Poliuretano: Gire la contratuerca 416 no menos de seis giros completos desde la posición mostrada en la figura 3.
- 17. Coloque el anillo elástico 208 en la ranura del extremo del eje de la argolla giratoria para completar el montaje como se muestra en la figura 4. Tenga cuidado al instalar el anillo elástico y asegúrese de no expandirlo demasiado, ya que esto causará daños permanentes al anillo elástico.



Instalación

- 18. Para las instrucciones finales de instalación del Carcasa de Extremo Frontal 435/435A utilizando un Anillo de Lanza Giratorio 405, consulte la Guía de Instalación, Inspección, Operación y Mantenimiento específica del Anillo de Lanza. Estas guías incluyen instrucciones para acoplar el vástago de la cámara de aire 281 ó 282 de Premier a la varilla de empuje del anillo de remolque 405.
- 19. Se adjunta el adhesivo "ADVERTENCIAS IMPORTANTES". Debe colocarse en el extremo delantero, junto a la argolla, de forma que sea visible para el usuario final.

<u>Tenga en cuenta lo siguiente:</u> Todas las aplicaciones varían y este es un punto inicial de instalación recomendado para la resistencia de los bujes a una temperatura ambiente de 20°C. Las condiciones y aplicaciones variables pueden requerir una configuración inicial diferente. Las condiciones y aplicaciones variables pueden requerir una configuración inicial diferente.

Figura 1

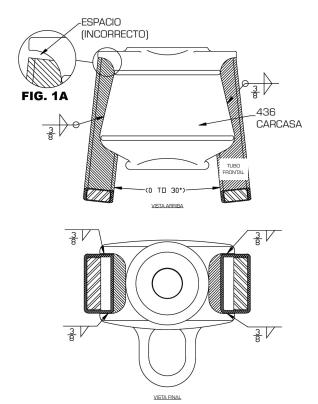
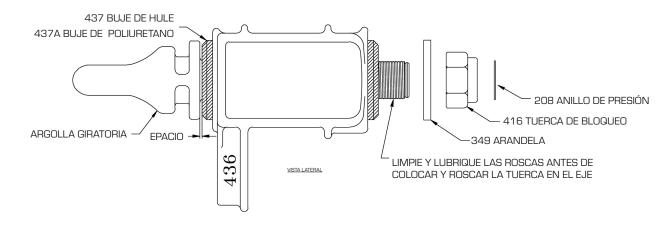
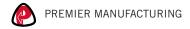


Figura 2





Instalación

Figura 3

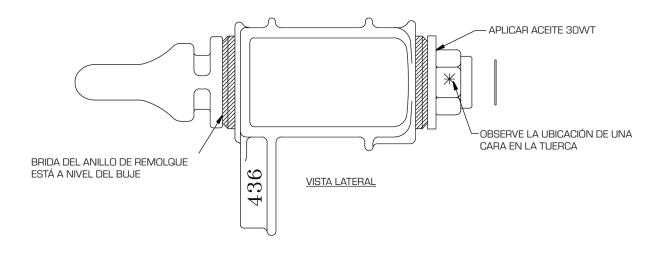
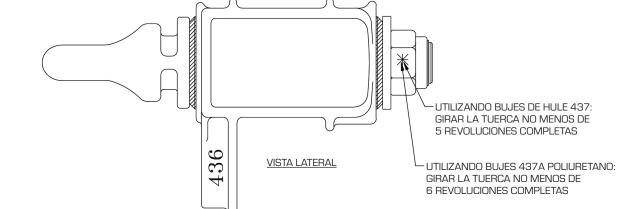


Figura 4

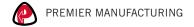


Inspección/Operación/Mantenimiento

- 1. Inspeccione visualmente la argolla de jalón para detectar grietas, daños por impacto y/o deformaciones antes de cada uso. NO utilizar si existe alguna de estas condiciones.
- 2. Si la sección transversal original del aro de tracción se ha reducido en un 20% o más, el aro de tracción NO debe utilizarse y se considera fuera de servicio.
- 3. Con el tiempo, puede aparecer holgura entre los bujes y la argolla giratoria. Por lo tanto, limpie e inspeccione cada 90 días o antes si su aplicación lo requiere, y ajuste o sustituya los bujes si observa holgura.
- 4. Este producto está diseñado para funcionar dentro de sus límites de rotación libre. Es responsabilidad del diseñador del vehículo/usuario final asegurarse de que no se sobrepasan estos límites (no se atasca/cortante).
- 5. ADVERTENCIA: Antes de remolcar, asegúrese de que las cadenas de seguridad están correctamente conectadas.
- 6. No solde nunca ninguna argolla Premier para reparar zonas dañadas o desgastadas. Las reparaciones de soldadura en campo y/o en taller son inadecuadas y pueden debilitar aún más el anillo de remolque.

PAUTAS IMPORTANTES que se aplican a todos los conjuntos frontales Premier

- No intente nunca reparar con soldadura las argollas o los conjuntos frontales dañados o desgastados
- No intente nunca utilizar una argolla giratoria con un acoplador giratorio
- Limpie e inspeccione las argollas giratorias y las carcasas en busca de daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Todas las soldaduras deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en prácticas de soldadura estructural
- La estructura de la argolla, así como las soldaduras que unen el conjunto del extremo delantero a la barra de tracción, deben tener la resistencia suficiente para soportar la capacidad de carga del anillo de la barra de tracción
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación ya que las tensiones pueden causar daños a los productos o componentes, lo que resulta en el fracaso y el desprendimiento del remolque mientras está en uso
- No aplique lubricantes en el gancho del acoplador ni en la argolla de jalón, ya que pueden encubrir posibles daños y acelerar el desgaste



Procedimientos de Soldadura

WELDING PROCEDURE SPECIFICATION (WPS) Yes (X) PREQUALIFIED (X) QUALIFIED BY TESTING (X) or PROCEDURE QUALIFICATION RECORD (PQR) Yes (X)

GMAW			Identification #: F	Identification #: PMEM-1				
			Revision 0	Date: 2/1/00		By: PI		
Company Name: Premier	Manufac	turing Co.	Authorized By: Date:					
Welding Process(es): GM	AW		Type: Manual: Semi-Auton			tomatic: (X)		
Supporting PQR No.(s): N	I/A Prequ	alified	Machine: Automatic:					
JOINT DESIGN USED			POSITION					
Type: All Fitlets, Butts (Se	e Attache	ed)	Position of Groot	ve: 1G, 2G		Filet: 1F, 2F		
Single (X) Double Weld (X)			Vertical Progression: Up (X) Down ()					
Backing: Yes (X)	No (X)	LECTRICAL CHARACTERISTICS					
Backing Material: M1-P1-S1 Group 1 &2			Transfer Mode (GMAW) short-ci	cuiting ()			
Root Opening: Root Face Dimension:			Globular (X) Spr	ay (X)				
Groove Angle:	ngle: Radius (J-U):			Current: AC () DCEP(X) DCEN () Pulsed ()				
Back Gouging: Yes (X) No (X) Method: Mech/Thermal			Other:					
BASE METALS			TECHNIQUE					
Material Spec.: M1-P1-S1 1026 Carbon Steel			Stringer or Weave Bead: String or Weave					
Type or Grade: Group 1 & 2			Multi-Pass or Single Pass (per side): Single, Multiple					
Thickness: Groove: 1/8 - 1 1/8" Fillet: Unlimited			Number of electr	odes: Single				
Diameter (Pipe): 4" minim	liameter (Pipe): 4" minimum			ıg:	Longitudinal:			
FILLER METALS					Lateral:			
AWS Specification: A5.18					Angle:			
AWS Classification: E70S	-1		Contact Tube to Work Distance: 3/4" ±1/8"					
SHIELDING			Peening: Recommended					
Flux:	Gas:	CO ²	Interpass Cleaning: Mechanical					
	Com	position: 100%	POSTWELD HEAT TREATMENT					
Electrode-Flux (Class)	Flow	Rate: 30-50 cfh	Temp.:					
	Gas	Cup Size: 1/2" Dia.	Time:					
PREHEAT								
Preheat Temp.: Min.: 100	°F							
Interpass Temp.: Min. 100)°F	Max.: 500°F						

WELDING PROCEDURE Filler Metals Joint Details Current Pass or Weld Layer(s) Volts Amps or Wire Feed Speed Class Diam. See Attached 13 ±1 IPM GMAW E70S-X 0.035 190-230 27-31 13 ±1 IPM GMAW E70S-X 260-290

WELDING PROCEDURE SPECIFICATION (WPS) Yes (X) PREQUALIFIED (X) QUALIFIED BY TESTING () or PROCEDURE QUALIFICATION RECORD (PQR) Yes ()

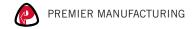
SN	Identification #: PMSMA-1					
<u> </u>	Revision 0	Date: 2/1/00		By: PI		
Company Name: Premier N	Manufacturing Co.	Authorized By: Date:				
Welding Process(es): SMA	w	Type: Manual: (X) Semi-Au			-Automatic:	
Supporting PQR No.(s): N/	A (Pre-Qualified)	Machine:	Machine: 1 Autor			
JOINT DESIGN USED		POSITION				
Type: All Fillets-Butts (See	Attached)	Position of Groov	Position of Groove: All Fill			
ngle (X) Double Weld (X)		Vertical Progress	Vertical Progression: Up (X)		Down ()	
Backing: Yes (X)	No (X)	ELECTRICAL CH	ARACTERISTIC	S		
Backing Material: M1-P1-S	Transfer Mode (C	MAW) short-circ	uiting ()			
Root Opening:	Globular () Spray ()					
Groove Angle:	Radius (J-U):	Current: AC () [sed ()			
Back Gouging: Yes (X) No	(X) Method: Mech/Thermal	Other:				
BASE METALS		TECHNIQUE				
Material Spec.: M1-P1-S1 1	1026 Carbon Steel	Stringer or Weave	e Bead: String an	d Weave		
Type or Grade: Group 1 an	d 2	Multi-Pass or Sin	gle Pass (per sid	e): Multip	le/Single	
Thickness: Groove: 1/8"-1	1/2 Fillet: Unlimited	Number of electro	des: Single			
Diameter (Pipe): 4* Minimu	m	Electrode Spacing	g: Longitus	Longitudinal: N/A		
FILLER METALS			Lateral:	N/A		
AWS Specification. A5.1 -A	5.5		Angle: N	Angle: N/A		
AWS Classification: E7018		Contact Tube to Work Distance: N/A				
SHIELDING		Peening: Recommended				
Flux:	Gas: N/A	Interpass Cleaning: Mechanical Only				
	Composition: N/A	POSTWELD HEAT TREATMENT				
Electrode-Flux (Class)	Flow Rate: N/A	Temp.: N/A				
	Gas Cup Size: N/A	Time: N/A				
PREHEAT				-		
Preheat Temp. Min.: 100*F						
Interpass Temp., Min.: 100°	F Max.: 500°F					

		Filler Metals		Current			T	Joint Details
Pass or Weld Layer(s)	Process	Class	Diam.	Type & Polarity	(Amps) or Wire Feed Speed	Volts	Travel Speed	See Attached And AWS D1.1
All	SMAW	E7018	3/32"	DCEP	70-110	19-22	As	1
All	SMAW	E7018	1/8"	DCEP	90-150	20-24	Required	
All	SMAW	E7018	5/32"	DCEP	120-190	20-24		

WELDING PROCEDURE SPECIFICATION (WPS) Yes (X) PREQUALIFIED (X) QUALIFIED BY TESTING () or PROCEDURE QUALIFICATION RECORD (PQR) Yes ()

FCAW			Identification #: PMFC-1 Revision 0 Date: 2/1/00 By: PI				
<u> </u>			Revision 0 Date: 2/1/00				
Company Name: Premier	Manufacturia	ng Co.	Authorized By:				
Welding Process(es): FCA	AW		Type: Manual: (X) Semi-Auto			matic:	
Supporting PQR No.(s): N	I/A (Pre-Qua	lified)	Machine: Automatic:				
JOINT DESIGN USED			POSITION				
Type: All Fillets-Butts (See Attached)			Position of Groove: All Fills			et: All	
Single (X)) Double Weld (X)		Vertical Progression: L	Jp (X)	Do	wn ()	
Backing: Yes (X)	No(X)		ELECTRICAL CHARA	CTERISTICS			
Backing Material: M1-P1-S1, Group 1 &2			Transfer Mode (GMAV	V) short-circuiti	ng()		
Root Opening: Root Face Dimension:			Globular (X) Spray (X)				
Groove Angle:	Radius	(J-U):	Current: AC () DCEP(X) DCEN () Pulsed			()	
Back Gouging: Yes (X) No (X) Method: Mech/Thermal			Other:				
BASE METALS			TECHNIQUE				
Material Spec.: M1-P1-S1 1026 Carbon Steel			Stringer or Weave Bea	d: String and V	Neave		
Type or Grade: Group 1 and 2			Multi-Pass or Single Pa	ass (per side):	Multiple/Si	ngle	
Thickness: Groove: 1/8"-1	1 1/2" Fill	et: Unlimited	Number of electrodes:				
Diameter (Pipe): 4" Minim	num		Electrode Spacing:	Longitudi	Longitudinal: N/A		
FILLER METALS				Lateral: N	l/A		
AWS Specification: A5.20)			Angle: N/.	Ä		
AWS Classification: E70T-	T-1/E71T-1		Contact Tube to Work Distance: 3/4" ±1/4"				
SHIELDING			Peening: Recommended				
Flux:	Gas: C0)²	Interpass Cleaning: Mechanical Only				
	Compos	sition: 100%	POSTWELD HEAT TREATMENT				
Electrode-Flux (Class)	Flow Ra	ite: 30-50 cfh	Temp.: N/A				
	Gas Cu	p Size: 1/2" Dia. Min.	Time: N/A				
PREHEAT							
Preheat Temp.: Min.: 100							
InterpassTemp.: Min. 100°F Max.: 500°F							

	Filler Metals		Current				Joint Details		
Pass or Weld Layer(s)	Process	Class	Diam.	Type& Polarity	(Amps) or Wire Feed Speed	Volts	Travel Speed	See Attached And	
All	FCAW	E70T-1	0.045	DCEP	180-280	24-28	As	AWS D1.1	
All	FCAW	E71T-1	0.052	DCEP	190-300	24-29	Required	Required	
All	FCAW		0.068	DCEP	210-350	24-29	1		
All	FCAW		5/64"	DCEP	250-400	26-30	1		



¡ATENCIÓN!

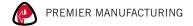
Los Usuarios finales deben leer y seguir esta información. DISTRIBUIDORES Y FABRICANTES: asegúrese de que sus clientes conozcan la siguiente información en esta página.

- 1. VERIFIQUE QUE LAS CAPACIDADES NOMINALES DEL ACOPLADOR Y DE LA ARGOLLA DE JALÓN CUMPLAN CON LOS REQUSITOS DE SU APLICACIÓN.
- 2. NO SOBRECARGUE EL ACOPLADOR NI LA ARGOLLA.
- 3. INSPECCIONE EL ACOPLADOR, EL SEGURO Y LA ARGOLLA DE JALON POR GRIETAS, DAÑOS POR DOBLAJE O DESGASTE EXCESIVO.

¡NO LO UTILICE SI EXISTE ALGUNA DE ESTAS CONDICIONES!

- 4. REVISE SI HAY ESPACIO ENTRE EL SEGURO CERRADO Y LA PARTE SUPERIOR DEL CUERNO O LA BOLA DE ACOPLAMIENTO.

 NO UTILICE SI EL ESPACIO ES DE 3/8 PULG. O MÁS.
- 5. ASEGÚRESE DE QUE EL ACOPLADOR ESTÉ CERRADO Y QUE EL SEGURO NO SE ABRA.
- 6. ANTES DEL USO, SIEMPRE CONECTE CADENAS DE SEGURIDAD CON LA CAPACIDAD ADECUADA PARA LA(S) CARGA(S) QUE SE REMOLQUE.
- 7. NO DESCUADRE (JACKKNIFE) NINGUNA APLICACIÓN YA QUE LAS TENSIONES PUEDEN CAUSAR DAÑOS AL ACOPLLADOR, LA ARGOLLA DE JALÓN, OTROS COMPONENTES O CUALQUIER COMBINACIÓN DE ELLOS. LA MANIOBRA DE DESCUADRE PUEDE RESULTAR EN LA FALLA DE LOS PRODUCTOS O COMPONENTES, RESULTANDO EN LA SEPARACIÓN DEL REMOLQUE MIENTRAS ESTÁ EN USO.
- 8. NO APLIQUE LUBRICANTES AL CUERNO DEL ACOPLADOR NI A LA ARGOLLA, YA QUE PUEDEN CUBRIR POSIBLES DAÑOS Y ACELERAR EL DESGASTE.
- 9. CUMPLA SIEMPRE CON TODAS LAS REGULACIONES ESTATALES Y FEDERALES CORRESPONDIENTES QUE RIGEN EL TRANS-PORTE SEGURO Y APROPIADO.
- 10. NUNCA GOLPE NINGUNO DE ESTOS COMPONENTES CON UN MARTILLO O CUALQUIER OTRO DISPOSITIVO.
- 11. VERIFIQUE SIEMPRE EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SISTEMA DE ENGANCHE Y LOS COMPONENTES DE ACO-PLAMIENTO ANTES DE INICAR OPERACIÓN.
- 12. NUNCA UTILICE UN ACOPLADOR QUE NO ENTIENDA COMPLETAMENTE CÓMO OPERA CORRECTAMENTE Y VERIFIQUE EL SEGURO.
- 13. NUNCA REEMPLAZAR NINGUNA PARTE EN NINGUNO DE LOS EMSAMBLES DE PREMIER CON COMPONENTES QUE NO SEAN PREMIER. HACERLO ANULARÁ TODA LA GARANTÍA Y POTENCIALMENTE COMPROMETERÁ LA INTEGRIDAD DE LA UNIDAD, LO QUE PODRÍA RESULTAR EN DAÑOS A LA PROPIEDAD, LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Este sobre contiene instrucciones importantes Y DEBE PERMANECER ADJUNTO A ESTE PRODUCTO. Solo puede ser removido por el Usuario Final o por un Fabricante de Equipo Original Quien conservara este sobre e instrucciones y proporcionara al Usuario Final.

PREMIER MANUFACTURING
PRIMER NOMBRE EN ACOPLADORES DE CALIDAD
800-255-5387 (503)234-9202
www.premier-mfg.com



Carcasa de Extremo Frontal Modelo 435/435A

GARANTÍA: Garantizamos que todos los productos Premier están libres de defectos de material o mano de obra durante un año. Lo haremos reparar o reemplazar, a nuestra opción, cualquier producto Premier que nuestro examen revele como defectuoso, siempre que el producto se devuelva a nuestra fábrica, en Tualatin, Oregón, con transporte prepagado, dentro del primer año de la compra por parte del primer minorista comprador. Nuestra garantía no se extiende a productos que hayan sido objeto de mal uso, negligencia, instalación incorrecta, mantenimiento o aplicación, ni nuestra garantía se extiende a productos que han sido reparados o alterados fuera de 3UHPLHU·V a menos que la reparación o alteración haya sido expresamente autorizada por escrito por Premier. Esta garantía está en lugar de todas las demás garantías, expresas o implícitas, y excluye las garantías de comerciabilidad, idoneidad para un propósito particular y de lo contrario, y en ningún caso Premier será responsable por daños incidentales, especiales, contingentes o consecuentes.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: Aunque se ha tenido mucho cuidado para garantizar información precisa a lo largo de este documento, Premier Manufacturing debe reservarse el derecho de modificar cualquier información contenida en el mismo. Estos cambios incluyen, pero no se limitan a: Cambios dimensionales, capacidad de carga y disponibilidad de cualquier pieza o conjunto.

© 2009 Premier Manufacturing

Todos los derechos reservados. Cualquier reproducción de las imágenes fotográficas o cualquier otra parte de este documento, incluyendo pero no limitado a la fotocopia, o la retención y/o almacenamiento en un sistema de recuperación de cualquier tipo, está estrictamente prohibido sin previa autorización expresa por escrito de Premier Manufacturing.

