



PREMIER
MANUFACTURING

Documento #10008313

EL PRIMER NOMBRE EN ACOPLAMIENTOS DE CALIDAD

LÍNEAMIENTOS DE SERVICIO 2000PK – EL

PARTE #10000739

Esta guía está diseñada para instalar un kit 2000PK-EL en cualquier acoplamiento 2200, 2300, 2400, 2400H y 2880.

ANTES DE COMENZAR:

- Este procedimiento sólo debe ser realizado por un mecánico calificado.
- Herramientas necesarias: llaves de 1-7/16, 1-1/16 y 15/16; destornillador plano; llave hexagonal de 3/8; calibrador de desgaste Premier 14014 (#10000062).
- Mida el desgaste del cuerno del acoplador. Si el desgaste es igual o superior al 20% de la sección transversal, el acoplador se considera Fuera de servicio. No continúe.
- NOTA: Estas instrucciones cubren el desensamble completo de cualquier acoplador 2200, 2300, 2400, 2400H y 2880, y el ensamble de un 2200EL, 2300EL, 2400EL, 2400HEL y 2880EL.
- Se requieren gafas de seguridad para todos los procedimientos siguientes.
- Antes del desmontaje, conozca la ubicación de las distintas piezas del acoplamiento. Esto le ayudará en el proceso de montaje.
- Consulte la(s) sección(es) de referencia de imágenes adjunta(s) con fotos y/o dibujos para identificar las distintas piezas del producto.

DESMONTAJE:

1. El acoplador de la serie 2000 debe colocarse en posición vertical, como si estuviera montado, con el seguro en posición cerrada. Véase la imagen nº 2 en la sección de referencia de imágenes.
2. Retire la contratuerca 297 del lado derecho. Extraiga el tornillo 2071 del lado izquierdo. Gire el seguro 2073 hacia atrás hasta la posición abierta y retire el resorte 2072A y el seguro 2072. El buje 2072B debe estar dentro del orificio del tornillo del seguro 2072.
3. Localice el tornillo 388B, que se encuentra dentro del seguro 2073, y retire la contratuerca 375A del lado derecho. Deslice el tornillo 388B hacia fuera desde el lado izquierdo y retire el seguro 2073, el resorte 2073A, el buje 2073B y el espaciador 373B. **Deseche todos los componentes del seguro que se hayan retirado, ya que no se pueden utilizar en combinación con el nuevo 2000PK-EL.**
4. Si va a sustituir la zapata 279 y sus componentes, siga las instrucciones siguientes:
De lo contrario, pase al punto 5.
Localice el tornillo 274 que se encuentra dentro de la zapata 279 en la parte inferior del acoplamiento y retire la contratuerca 274A del lado derecho. Deslice el tornillo 274 hacia fuera desde el lado izquierdo y retire la zapata 279 y el resorte 266.
5. Con todas las piezas desmontadas del cuerpo del acoplamiento, limpie e inspeccione el cuerpo en busca de desgaste y/o daños. Si existe desgaste o se observan daños, no intente repararlos. **NO INTENTE REPARAR CON SOLDADURA NINGUNA PIEZA DAÑADA Y/O DESGASTADA.**

DESENSAMBLE COMPLETO



NOTAS IMPORTANTES PARA LIMPIAR, INSPECCIONAR Y LUBRICAR:

- Utilice únicamente piezas de recambio originales PREMIER en cualquier reparación. El uso de otras piezas, que pueden tener especificaciones o tolerancias diferentes, puede no alertarle de daños no evidentes en el enganche, lo que puede provocar el fallo del mismo.
- Todos los orificios del cuerpo, los orificios de las piezas y los pasadores deben limpiarse a fondo y lubricarse con grasa espesa antes de volver a montar las piezas. **NO LUBRIQUE LA SUPERFICIE DE DESGASTE DEL CUERNO.**
- Limpie, inspeccione y lubrique los componentes del seguro cada 90 días o antes si así lo requiere el entorno operativo.
- Limpie e inspeccione el acoplamiento en busca de daños y desgaste excesivo antes de cada uso.
- No apriete demasiado los tornillos, ya que podría dañarlos.

ENSAMBLE:

Antes del ensamble, coloque el seguro 2072EL en el cuerpo del acoplador alineándolo con los orificios superiores del cuerpo y deslice el tornillo 2071EL a través de los orificios. Gire el seguro a la posición cerrada y mida la separación entre el seguro y la parte superior del cuerno. Si la separación es de 3/8" o más, el cuerpo del acoplador está dañado y debe sustituirse. Si la separación es inferior a 3/8", retire el tornillo, el seguro y comience el montaje.

1. Si va a sustituir la zapata 279 y sus componentes, siga las instrucciones siguientes:
De lo contrario, continúe en #2.
Coloque el resorte 266 sobre la boquilla de la zapata 279. Insértelo tal como estaba montado a través de la abertura de la parte superior del acoplamiento y en la cavidad de la parte inferior. El resorte 266 debe asentarse en la cavidad cóncava, que se encuentra debajo de la base del cuerno. El resorte 266 debe comprimirse ligeramente para alinear el orificio de la zapata 279 con el orificio inferior del cuerpo. Desde el lado izquierdo del cuerpo, inserte el tornillo 274 (de izquierda a derecha) en el orificio inferior del cuerpo de acoplador y fíjelo en el lado derecho con la contratuerca 274A. Asegúrese de que una de las caras planas de la cabeza del tornillo 274 esté nivelada con la cara plana de la pared lateral del cuerpo. Gire la zapata 279 para verificar la tensión correcta del resorte.
2. Tome el tornillo de púa 388BEL, con el engrasador colocado hacia la derecha, e insértela en el orificio del cuerpo del lado izquierdo, dejando que sobresalga aproximadamente 1/2" de la superficie de la pared interior del lado izquierdo.
3. Sujete el Resorte 2073A de forma que la pata recta apunte hacia arriba en el lado izquierdo del resorte y la pata enganchada quede a la derecha. Coloque el resorte en el extremo saliente del tornillo 388BEL, dentro de la cavidad del cuerpo. La pata recta del resorte debe estar a lo largo del saliente superior, apuntando hacia usted.
4. Coloque el seguro 2073EL en el cuerpo, junto al resorte 2073A, y capture el extremo enganchado del resorte con la parte delantera del saliente de retención de la parte inferior de la cerradura 2073EL. Empuje el tornillo 388BEL hacia la derecha y asegúrese de que el extremo roscado del tornillo esté contra el lado izquierdo de la cerradura de seguro 2073EL, y gire y mueva la cerradura de seguro 2073EL para alinear su orificio con el tornillo, luego deslice el tornillo 388BEL hacia la derecha, hasta que quede al ras con el lado derecho de la cerradura de seguro 2073EL.
5. Coloque el espaciador 373B en el lado derecho del seguro 2073EL, alineando su orificio con el tornillo 388BEL de la izquierda y, con el borde de la traba del seguro 2073EL todavía atrapando el extremo enganchado del resorte, empuje el tornillo dentro del espaciador 373B. Alinee el espaciador 373B con el orificio del cuerpo en el lado derecho y empuje el tornillo 388BEL hacia fuera por el lado derecho del cuerpo del acoplador.
6. Examine detenidamente la pared lateral interior del cuerpo del lado izquierdo, junto al resorte 2073A, y localice el saliente de seguro que forma un ángulo de 45 grados. Aquí es donde debe colocarse la pata recta del resorte. Con un destornillador de punta plana, separe la pata recta del saliente interior superior del acoplador y gírela hasta que encaje en el saliente de retención. Nota: No sobrecargue el resorte 2073A cuando enganche cualquiera de los extremos y también **ASEGÚRESE** de que tanto el extremo recto como el extremo con gancho estén completamente enganchados con las ubicaciones del sitio de enganche (consulte la imagen n.º 3).
7. Gire el seguro 2073EL hacia atrás, hasta la posición de apertura. Si el resorte está instalado correctamente, al girarlo debe notarse una resistencia suave y creciente. Si no se siente resistencia o atascamiento, el resorte y/o las piezas no están instalados correctamente.
8. Asegure el tornillo 388BEL con la contratuerca 375A en el lado derecho.
9. Inserte el tornillo 2071EL desde el lado izquierdo en el cuerpo del acoplamiento hasta que el extremo roscado sobrepase aproximadamente 1/8" la pared lateral interior izquierda del cuerpo. Coloque el resorte 2072A en el extremo roscado del tornillo 2071EL que sobresale. El extremo en forma de gancho del resorte debe apuntar hacia usted y la pata recta hacia abajo, capturada por el saliente interior superior del acoplamiento (consulte la imagen n.º 3).
10. Con una mano, gire el seguro 2073EL hasta la posición de apertura y sujételo. Con la otra mano libre, sujete el seguro 2072EL y bájelo hasta su posición, atrapando el extremo enganchado del resorte en la pared lateral izquierda del seguro 2072EL. Una vez en posición, permita suavemente que el seguro 2073EL gire hacia delante, hasta la posición cerrada. Ahora alinee el orificio del seguro 2072EL con el seguro 2071EL y deslice el tornillo hacia la derecha hasta que esté completamente asentado. Debido al ajuste apretado, es posible que mientras empuja el tornillo en su lugar, tenga que girar el tornillo y mover el seguro para que todo se alinee correctamente. **No golpee el tornillo con un martillo. Esta acción podría dañar los componentes.** Tenga en cuenta que hay una pequeña marca de hendidura en el extremo de la cabeza del tornillo 2071EL. Esto es para permitir la orientación correcta del puerto de lubricación. Antes de asegurar el 2071EL en su posición, oriente el identificador del puerto de lubricación como se muestra en la Imagen #4. Ahora asegure el tornillo con la contratuerca 297 del lado derecho manteniendo la orientación correcta del 2071EL.
11. Gire el seguro 2073EL hasta la posición de apertura y manténgalo así. Gire el seguro 2072EL a la posición abierta. Si el resorte está instalado correctamente, se debe sentir un aumento suave de la resistencia del resorte al girarlo. Si no se siente resistencia o se atasca, el resorte y/o las piezas no están instalados correctamente. Vuelva a montar correctamente.
12. Una vez montado el acoplador, debe abrirse y cerrarse varias veces, comprobando que funciona correctamente y sin problemas. **NO** utilice el acoplador si no funciona correctamente. Solicite asistencia.
13. Aplique una o dos gotas de grasa en cada engrasador del tornillo 388BEL y del tornillo 2071EL. Verifique que el engrase haya sido adecuado comprobando si ha salido una pequeña cantidad de grasa por cada lado del seguro 2073EL y del seguro 2072EL.
14. Para los procedimientos de volver a montar el acoplador ensamblado en su estructura de montaje, consulte la guía de instalación correspondiente.

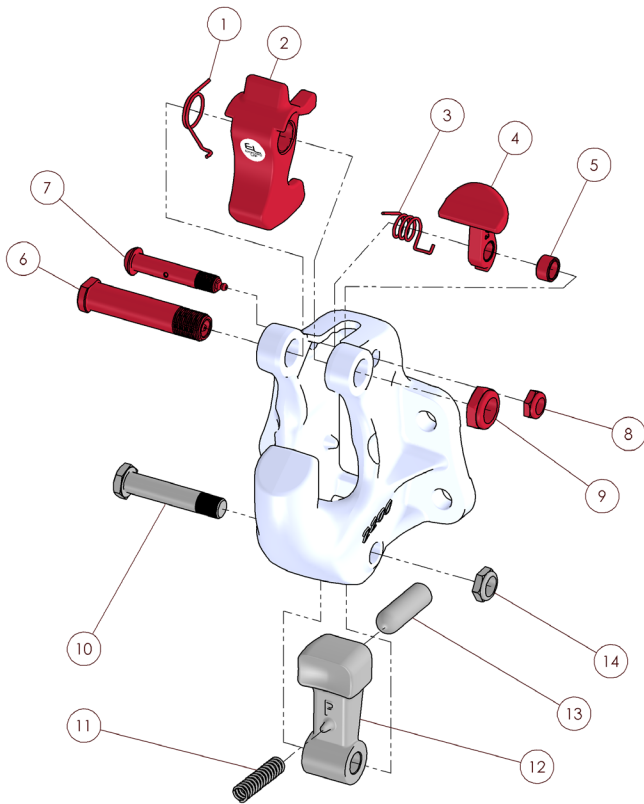
ADVERTENCIA:

- **NO** haga bind-up (jackknife) en ninguna aplicación, ya que las tensiones pueden causar daños al enganche, al anillo de la barra de tiro, a otros componentes o a cualquier combinación de ellos. El plegado puede provocar el fallo de productos o componentes, con el consiguiente desprendimiento del remolque durante su uso.



SECCIÓN DE REFERENCIA DE IMÁGENES

Imagen 1



Artículo	Modelo #	Parte #	Descripción
1	*2072A	10000224	Resorte
2	*2072EL	10000227	Seguro
3	*2073A	10000233	Resorte
4	*2073EL	10000236	Seguro cerrado
5	*373B	10000341	Espaciador
6	*2071EL	10000222	Tornillo
7	*388BEL	10006296	Tornillo
8	*375A	10000347	Contratuerca
9	*297	10000323	Contratuerca

Artículo	Modelo #	Parte #	Descripción
10***	**274	10000308	Tornillo
11	**266	10000290	Resorte
12	**279	10000312	Zapata
13	**271	10000107	Manguito vástago
14	**274A	10000309	Contratuerca

* Incluido en 2000PKEL (10000739)

** Incluido en 279PK (10000315)

*** SÓLO para acoplamiento 2880EL - Utilice el tornillo 374 (10000345), disponible por separado.

Imagen 2

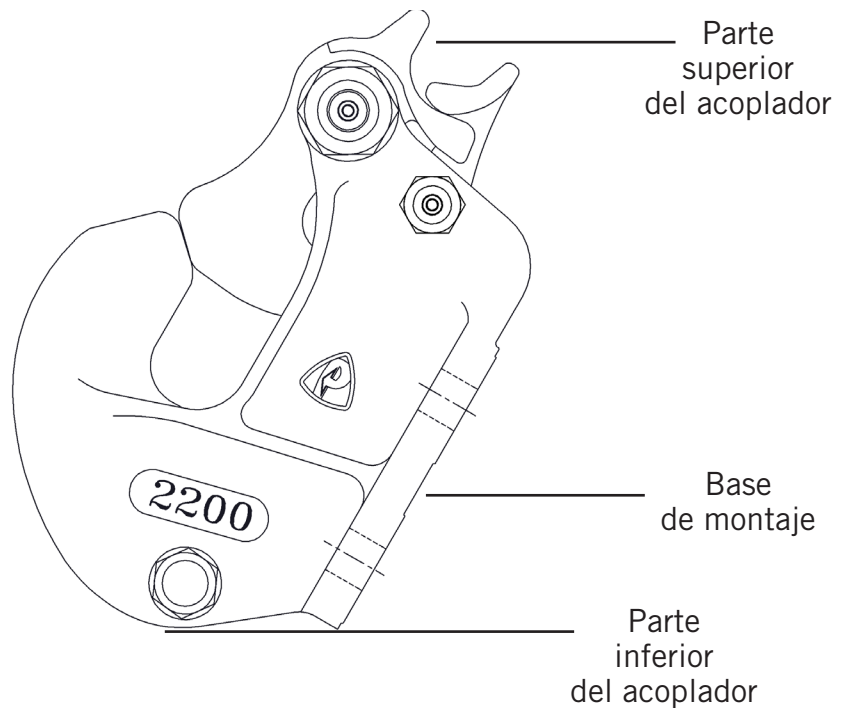


Imagen 3

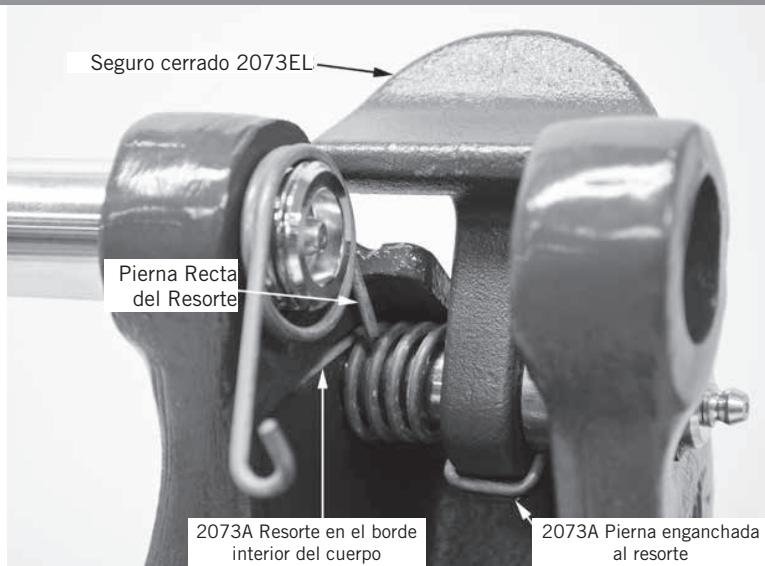
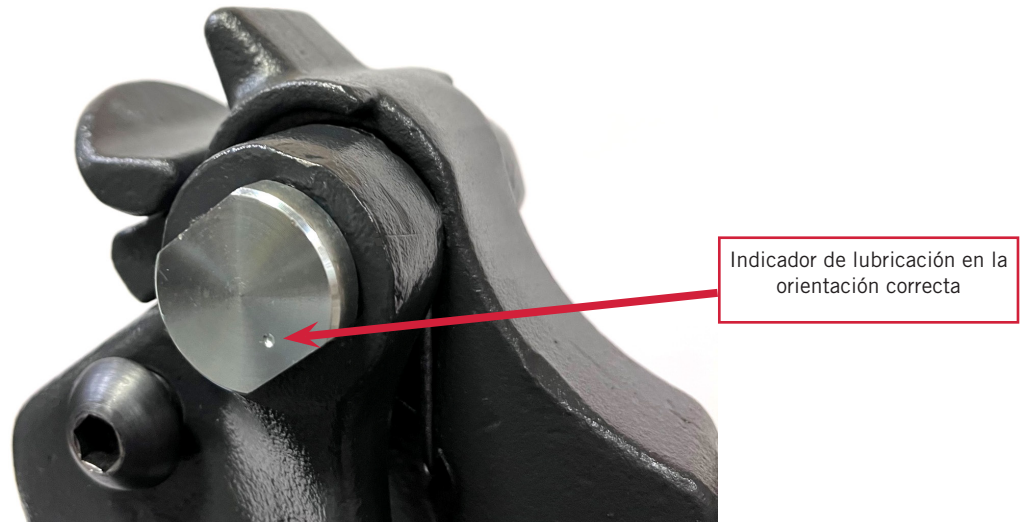


Imagen 4



DIRECTRICES IMPORTANTES que se aplican a todos los Acopladores Ajustados por Aire Premier

- No solde ningún conjunto del acoplador
- Utilice siempre tornillos de grado 8 con el par de apriete adecuado
- No aplique lubricantes al cuerno del acoplador
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o 30 con un suministro de aire de 90-120 PSI
- Limpie e inspeccione el acoplamiento en busca de daños y desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplamiento con un intervalo mínimo de 90 días
- No descuadre ninguna aplicación ya que las tensiones pueden causar daños a los productos o componentes, dando lugar a fallos y desprendimiento del remolque durante su uso

¡ATENCIÓN!

Los usuarios finales deben leer y seguir esta información.
DISTRIBUIDORES Y FABRICANTES: Por favor, asegúrese de que sus clientes conozcan la siguiente información en esta página.

1. VERIFIQUE QUE LAS CAPACIDADES NOMINALES DEL ACOPLADOR Y DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE CUMPLEN CON LOS REQUISITOS DE SU(S) APLICACIÓN(ES).
2. NO SOBRECARGAR EL ACOPLADOR O LA ARGOLLA.
3. INSPECCIONE EL ACOPLADOR, EL SEGURO Y LA ARGOLLA PARA VER SI HAY GRIETAS, DAÑOS POR FLEXIÓN O DESGASTE EXCESIVO.
¡NO UTILIZAR SI EXISTE ALGUNA DE ESTAS CONDICIONES!
4. COMPRUEBE LA SEPARACIÓN ENTRE EL SEGURO CERRADO Y LA PARTE SUPERIOR DEL CUERNO O LA BOLA DEL ACOPLADOR.
NO UTILIZAR SI LA SEPARACIÓN ES DE 3/8 PULG. O MÁS.
5. ASEGÚRESE DE QUE EL ACOPLADOR ESTÉ CERRADO Y QUE EL SEGURO NO SE ABRA.
6. ANTES DE UTILIZARLO, CONECTE SIEMPRE CADENAS DE SEGURIDAD DE RESISTENCIA ADECUADA A LA CARGA QUE SE REMOLCA.
7. NO SE DEBE HACER MANIOBRAS DE DESCUADRE EN NINGUNA APLICACIÓN, YA QUE LAS TENSIONES PUEDEN CAUSAR DAÑOS EN EL ACOPLADOR, LA ARGOLLA, OTROS COMPONENTES O CUALQUIER COMBINACIÓN DE ELLOS. EL DESCUADRE PUEDE PROVOCAR EL FALLO DE LOS PRODUCTOS O COMPONENTES, LO QUE PROVOCARÍA EL DESPRENDIMIENTO DEL REMOLQUE DURANTE SU USO.
8. NO APLIQUE LUBRICANTES EN EL CUERNO DEL ACOPLADOR NI EN LA ARGOLLA, YA QUE PUEDEN TAPAR POSIBLES DAÑOS Y ACELERAR EL DESGASTE.
9. SIEMPRE CUMPLA CON TODOS LOS REGLAMENTOS ESTATALES Y FEDERALES APLICABLES QUE RIGEN EL TRANSPORTE SEGURO Y ADECUADO TRANSPORTE.
10. NUNCA GOLPEE NINGUNO DE ESTOS COMPONENTES CON UN MARTILLO O CUALQUIER OTRO DISPOSITIVO.
11. VERIFIQUE SIEMPRE LA BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ACOPLAMIENTO Y DE LOS COMPONENTES DEL ACOPLADOR ANTES DE INICIAR LA MARCHA.
12. NO UTILICE NUNCA UN ACOPLADOR DEL QUE NO CONOZCA BIEN EL FUNCIONAMIENTO, NI LA COMPROBACIÓN DE LA SEGURIDAD DEL SEGURO.
13. **NUNCA SUSTITUYA NINGUNA PIEZA DE LOS CONJUNTOS DE PREMIER POR COMPONENTES QUE NO SEAN DE PREMIER. AL HACERLO, SE ANULARÁ TODA LA GARANTÍA Y SE COMPROMETERÁ POTENCIALMENTE LA INTEGRIDAD DE LA UNIDAD, LO QUE PODRÍA DAR LUGAR A DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES O LA MUERTE.**



¡ADVERTENCIA!

Este sobre contiene instrucciones importantes

Y DEBE PERMANECER UNIDO A ESTE

PRODUCTO. Sólo puede ser retirado por el usuario final o por un fabricante de equipos originales que conserve este sobre y las instrucciones y lo entregue al usuario final.



PREMIER MANUFACTURING
PRIMER NOMBRE EN ACOPLAMIENTOS DE CALIDAD
800-255-5387 (503)234-9202
www.premier-mfg.com

Modelo 2000PK-EL
Directrices de servicio
Revisado: 05/2023

GARANTÍA: Garantizamos que todos los productos Premier están libres de defectos de material o mano de obra durante un año. Repararemos o reemplazaremos, a nuestra elección, cualquier producto Premier que nuestro examen revele que es defectuoso, siempre que el producto sea devuelto a nuestra fábrica, en Tualatin, Oregón, con transporte prepagado, en el plazo de un año a partir de la compra por parte del primer comprador minorista. Nuestra garantía no se extiende a los productos que hayan sido sometidos a un mal uso, negligencia, instalación, mantenimiento o aplicación inadecuados, ni tampoco a los productos que hayan sido reparados o alterados fuera de las instalaciones de 3UHPLHU-V, a menos que la reparación o alteración haya sido expresamente autorizada por escrito por Premier. **Esta garantía sustituye a todas las demás garantías, expresas o implícitas, y excluye las garantías de comerciabilidad, idoneidad para un fin determinado y otras, y en ningún caso Premier será responsable de los daños incidentales, especiales, contingentes o consecuentes.**

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: Aunque se ha tenido mucho cuidado para garantizar la precisión de la información contenida en este documento, Premier Manufacturing Company se reserva el derecho de modificar cualquier información contenida en él. Estos cambios incluyen, pero no se limitan a: Cambios dimensionales, capacidad de carga y disponibilidad de cualquier pieza o conjunto.

© 2009 Premier Manufacturing

Todos los derechos reservados. Cualquier reproducción de las imágenes fotográficas o de cualquier otra parte de este documento, incluyendo pero no limitándose a la fotocopia, o a la retención y/o almacenamiento en un sistema de recuperación de cualquier tipo, está estrictamente prohibida sin la previa autorización expresa por escrito de Premier Manufacturing Company.

