



PREMIER
MANUFACTURING

Document 10008309

LA PREMIÈRE MARQUE D'ATTELAGES DE QUALITÉ

DIRECTIVES DE SERVICE POUR 820ELA/820ELR N° DE PIÈCE 10004805/10004807

AVANT DE COMMENCER

- Cette procédure ne doit être effectuée que par un mécanicien qualifié.
- Outils nécessaires : pince pour anneaux élastiques, tournevis à pointe plate, clé hexagonale de 1/8 po, clé plate de 1/2 po, tournevis plat, chiffon d'atelier, jauge d'usure Premier 14014 (n° 10000062) et graisse basse température de haute qualité.
- Mesurez l'usure du crochet de l'attelage. Si l'usure atteint ou dépasse 20 % de la section transversale, l'attelage est considéré comme hors service. Ne continuez pas.
- REMARQUE : Ces directives couvrent le démontage et le montage complets des éléments de l'attelage de série 820EL, y compris les pièces qui ne sont pas spécifiquement incluses dans 820PK-EL. Veuillez suivre les directives qui s'appliquent à vos éléments de remplacement.
- ATTENTION : Pour retirer et remplacer les anneaux élastiques, il est nécessaire d'utiliser une pince pour anneaux élastiques appropriée. Ne tentez pas de retirer ou de remplacer les anneaux élastiques sans la pince pour anneaux élastiques appropriée. En outre, soyez prudent lorsque vous retirez et remplacez les anneaux élastiques – ne les étirez pas trop, vous risqueriez de les endommager. Aussi, lors de la mise en place d'un anneau élastique, veillez à ce qu'il s'insère complètement dans la rainure.
- Des lunettes de sécurité sont nécessaires pour toutes les procédures suivantes.
- Avant le démontage, familiarisez-vous avec l'emplacement des différentes pièces dans l'attelage. Cela facilitera le processus de montage.
- Consultez la « Section des références visuelles » jointe comprenant des photos et/ou des dessins pour identifier les diverses pièces de produits.

DÉMONTAGE

1. L'attelage 820EL doit être placé à la verticale, comme s'il était attelé, avec le loquet en position fermée. Consultez l'image n° 2 dans la « Section des références visuelles ».
2. Retirez la goupille de sécurité 837 du cliquet 821 et du corps de l'attelage 820.
3. Retirez l'anneau de retenue 44-62 du côté gauche ou conducteur de la goupille 823 du cliquet 821. Tout en maintenant le loquet 822 vers le bas, insérez un tournevis à travers le cliquet 821 en poussant la goupille 823 à travers le corps de l'attelage jusqu'à ce qu'elle soit complètement retirée. Retirez le cliquet 821 et les ressorts 821AL et 821AR. Relâchez le loquet 822.
4. Retirez l'anneau de retenue 44-62 du côté gauche ou conducteur de la goupille 823 du loquet 822. Insérez un tournevis dans le loquet 822 en poussant la goupille 823 à travers le corps de l'attelage jusqu'à ce qu'elle soit retirée. Retirez le loquet 822, les ressorts 822AL et 822AR. REMARQUE : Si le loquet 822 ne sort pas librement du corps de l'attelage 820, dégagez l'extrémité des jambes des ressorts 822AL et 822AR de la surface de moulage du logement de ressort 820EL, puis retirez le loquet 822.
5. Retirez le boulon 833, la rondelle 832 et le câble de sécurité 837 du cylindre d'air auxiliaire 830. Si nécessaire, soulevez la poignée 824 pour un meilleur dégagement et tirez le cylindre d'air auxiliaire 830 hors du corps de l'attelage suffisamment loin pour retirer la conduite d'air 834 du raccord à pousser 831. Retirez le cylindre d'air auxiliaire 830 du corps de l'attelage. Consultez l'image n° 3 et l'image n° 5.
6. Désengagez la jambe de ressort 273A de la butée de ressort située à l'intérieur du corps de l'attelage 820. Insérez un tournevis à pointe plate entre la paroi intérieure du corps de l'attelage 820 et la jambe du ressort 273A et faites levier sur la jambe pour la dégager de la butée du ressort. Retirez la vis de fixation 895C du cliquet de verrouillage 825. Retirez la bague de retenue 275-50 du côté droit ou passager de la poignée 824. Tirez la poignée 824 du corps de l'attelage et retirez le cliquet de verrouillage 825 et le ressort 273A.
7. Si vous remplacez le sabot 279 et le matériel connexe, passez à l'étape 8. Si ce n'est pas le cas, le démontage est terminé et passez à l'étape 9.
8. Retirez le contre-écrou 274A et le boulon 274 du corps de l'attelage. Retirez le sabot 279 et le ressort 266.
9. Une fois toutes les pièces retirées du corps de l'attelage, nettoyez et inspectez le corps pour vérifier qu'il n'est pas usé et/ou endommagé. En cas d'usure ou de dommage, ne tentez pas de réparer. **NE TENTEZ PAS DE RÉPARER PAR SOUDURE UNE PIÈCE ENDOMMAGÉE ET/OU USÉE.**

LE DÉMONTAGE EST TERMINÉ



NOTES IMPORTANTES CONCERNANT LE NETTOYAGE, L'INSPECTION ET LA LUBRIFICATION

- Pour toute réparation, n'utilisez que des pièces de rechange PREMIER d'origine. L'utilisation d'autres pièces, qui peuvent avoir des spécifications ou des tolérances différentes, peut ne pas vous alerter de dommages non évidents de l'attelage, ce qui peut conduire à une défaillance de l'attelage.
- Tous les trous du corps et des pièces, ainsi que les goupilles, doivent être soigneusement nettoyés et lubrifiés avec de la graisse épaisse avant que les pièces ne soient remontées. NE LUBRIFIEZ PAS LA SURFACE D'USURE DU CROCHET.
- Nettoyez, inspectez et lubrifiez les éléments du loquet tous les 90 jours ou plus tôt si l'environnement de travail l'exige.
- Nettoyez et inspectez l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation.
- Ne serrez pas trop les fixations, au risque de causer des dommages.

MONTAGE

1. Si vous remplacez le sabot 279 et ses éléments, suivez les directives ci-dessous : Sinon, passez à l'étape 2.
Insérez le sabot 279 dans l'ouverture située en haut du corps de l'attelage 820. Alignez et engagez une extrémité du ressort 266 avec le mamelon du sabot 279, l'autre extrémité du ressort 266 doit se loger dans la cavité concave, qui est la poche supérieure sous la base du crochet (consultez les images n° 1 et n° 5). Le ressort 266 doit être légèrement comprimé pour aligner le trou du sabot 279 sur les trous du corps de l'attelage. Insérez le boulon 274 (de gauche à droite) dans le trou inférieur du corps de l'attelage et fixez-le du côté droit avec le contre-écrou 274A. Tournez le sabot 279 pour vérifier la bonne tension du ressort.
2. Insérez une bague de retenue 275-50 dans la rainure du côté de la poignée 824 le plus proche de la courbure. Insérez l'extrémité libre de la poignée 824 dans le trou gauche ou côté conducteur du corps de l'attelage jusqu'à ce qu'elle s'étende d'environ 1 po dans l'attelage. Placez le ressort 273A sur la goupille, le côté droit du ressort en premier. Insérez le cliquet de verrouillage 825 sur la poignée 824. Engagez la jambe courbée du ressort 273A dans la surface d'engagement du ressort du cliquet de verrouillage 825. Alignez le trou fileté du cliquet de verrouillage 825 sur le trou borgne situé au centre de la poignée 824. En maintenant la poignée 824 et le cliquet de verrouillage 825 en place, insérez et serrez la vis de fixation 895C. Utilisez un outil à crochet ou un tournevis à pointe plate pour déplacer la jambe droite du ressort 273A sur le rebord du ressort à l'intérieur du corps de l'attelage. Placez la bague de retenue 275-50 restante sur la rainure de la poignée 824 du côté droit.
3. Faites passer la conduite d'air 834 par le trou situé à l'arrière du corps de l'attelage 820 et insérez la conduite d'air 834 dans le raccord à pousser 831. Insérez le cylindre d'air auxiliaire 830 dans le trou situé à l'arrière du corps de l'attelage, si nécessaire, soulevez la poignée 824 pour plus de dégagement. Assurez-vous que le raccord est correctement orienté (centré) dans la grande ouverture du corps de l'attelage 820 et que la surface de montage du cylindre d'air auxiliaire 830 est plaquée contre la paroi intérieure du corps de l'attelage.
REMARQUE : Pour faciliter le processus de montage, placez l'une des goupilles 823 dans le trou inférieur de 5/8 po du corps de l'attelage et calez légèrement un chiffon doux entre la goupille 823 et le cylindre d'air auxiliaire 830 afin de maintenir temporairement le cylindre d'air auxiliaire 830 en place. Placez l'œillet du câble de sécurité 837 et la rondelle 832 sur le boulon 833. Placez le boulon 833 dans le trou du corps de l'attelage 820 et vissez le boulon dans le cylindre d'air auxiliaire 830. Assurez-vous que l'œillet du câble de sécurité 837 s'étend vers la droite ou le côté passager du corps de l'attelage. Serrez le boulon au couple de 150 po*lb.
4. Placez une bague de retenue 44-62 dans la rainure du côté raccord zerk de la goupille 823. Insérez les ressorts 822AL et 822AR dans les poches à ressort du loquet 822. Assurez-vous que la jambe la plus longue des ressorts 822AL et 822AR est placée dans la poche du loquet 822. Maintenez et comprimez légèrement les ressorts en place tout en plaçant le loquet 822 dans le corps de l'attelage. Insérez l'extrémité libre de la goupille 823 dans le trou du côté droit ou passager de l'attelage 820. Enfoncez la goupille 823 jusqu'à l'autre côté de l'attelage. Assurez-vous que les ressorts 822AL et 822AR sont correctement engagés dans les rebords du corps de l'attelage. Si la jambe du ressort dépasse la paroi du corps de l'attelage, le ressort a été inséré à l'envers et doit être corrigé. Placez la bague de retenue 44-62 sur l'extrémité libre de la goupille 823. Vérifiez que le loquet 822 fonctionne correctement, une augmentation régulière de la résistance du ressort doit être ressentie lorsque le loquet tourne vers le bas.
5. Placez une bague de retenue 44-62 dans la rainure du côté raccord zerk de la goupille 823. Insérez l'extrémité libre de la goupille 823 dans le trou situé sur le côté droit ou passager du corps de l'attelage 820. L'extrémité libre ne doit pas dépasser la face intérieure du trou. Insérez les ressorts 821AL et 821AR dans les poches à ressort du cliquet 821. Assurez-vous que la jambe la plus longue des ressorts 821AL et 821AR est placée dans la poche du cliquet 821. Utilisez le pouce de la main gauche pour pousser le loquet 822 vers le bas et, en même temps, utilisez l'index gauche pour soulever la poignée 824 jusqu'à ce que le cliquet 821 soit monté sur le corps de l'attelage. Tout en maintenant les ressorts 821AL et 821AR dans le cliquet 821 avec la main droite, posez les jambes des ressorts sur le corps de l'attelage, appuyez lentement sur le cliquet 821, insérez le cliquet 821 par le haut dans le corps de l'attelage. Assurez-vous que les jambes des ressorts 821AL et 821AR sont correctement engagées dans le corps de l'attelage 820. REMARQUE : Si les jambes des ressorts 821AL et 821AR n'affleurent pas approximativement la surface supérieure du corps de l'attelage 820, retirez le cliquet 821, les ressorts 821AL et 821AR et réassemblez-les jusqu'à ce que l'extrémité des jambes des ressorts 821AL et 821AR affleure approximativement la surface supérieure de l'attelage. Enfoncez la goupille 823 à fond dans le corps de l'attelage et le cliquet 821. Placez la bague de retenue 44-62 sur la rainure de la goupille 823 à gauche.
6. Une fois l'attelage assemblé, il convient de l'ouvrir et de le fermer plusieurs fois, afin de vérifier qu'il fonctionne correctement et sans à-coups. N'utilisez PAS l'attelage s'il ne fonctionne pas correctement. Appelez pour obtenir de l'aide.
7. Appliquez une ou deux pompes de graisse dans chaque raccord zerk à vis de graissage de la poignée 824 et des goupilles 823. Vérifiez que le graissage est adéquat en contrôlant si une petite quantité de graisse sort de chaque côté du loquet 822, du cliquet 821 et des deux trous du corps de l'attelage 820 qui maintient la poignée 824. Enlevez tout excès de graisse de l'ensemble.
8. Pour les procédures de remontage de l'attelage assemblé sur sa structure de montage, reportez-vous au guide d'installation de l'attelage 820ELA.
9. Ce produit est conçu pour être utilisé dans ses limites de rotation libre. Il incombe au concepteur/à l'utilisateur final du véhicule de veiller à ce que ces limites ne soient pas dépassées (ne pas attacher/mettre en portefeuille).
10. **AVERTISSEMENT** : Avant le remorquage, assurez-vous que des chaînes de sécurité d'un calibre adéquat ont été correctement fixées.

FONCTIONNEMENT ET VALIDATION DU MÉCANISME DE SÉCURITÉ

1. Une fois que l'attelage assemblé a été testé pour vérifier le bon fonctionnement du loquet et qu'il a été vérifié que l'attelage a été correctement assemblé, le mécanisme de sécurité du loquet doit être testé pour vérifier son bon fonctionnement. La pression d'essai en usine du mécanisme de sécurité du loquet 820EL est de 60 psi. Le mécanisme de sécurité doit être testé à une pression aussi proche que possible de 60 psi.
AVERTISSEMENT! Gardez les mains à l'écart de l'attelage 820EL pendant ce test. Activez l'alimentation en air latérale de secours en relâchant le frein d'urgence et vérifiez visuellement que le sabot 279 tourne complètement vers le crochet et que le cliquet 821 et le cliquet de verrouillage 825 se sont tous deux déplacés en position fermée.



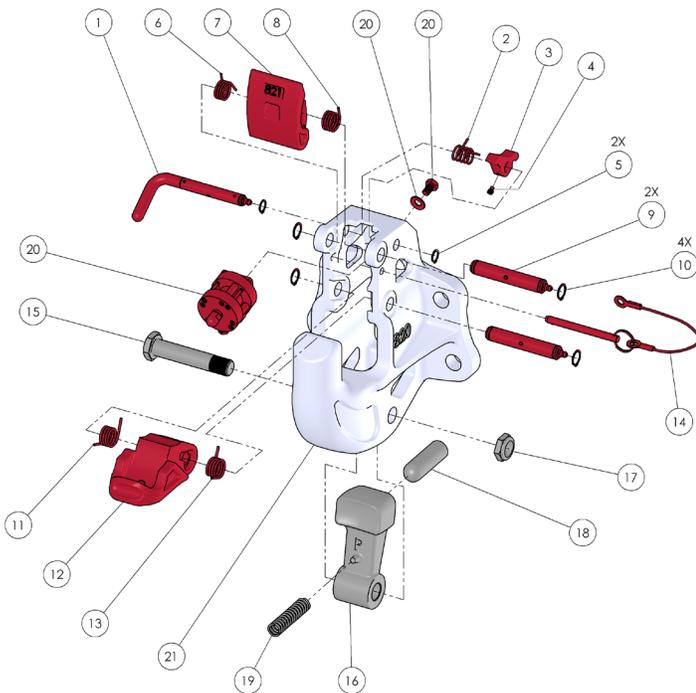
2. Si le sabot 279 ne s'est pas déplacé vers l'avant et que le mécanisme de loquet ne s'est pas fermé au cours de l'étape 1, vérifiez que le cylindre pneumatique 281 a été raccordé à l'alimentation en air du côté urgence et que la longueur de la tige de poussée est correcte.
3. Lorsque l'alimentation en air du côté urgence est supprimée, le sabot doit se rétracter complètement. Remarque : Le sabot 279 agit comme un dispositif d'absorption des chocs pour faciliter le passage entre les véhicules et réduit l'usure du crochet et de l'anneau d'accouplement. Il n'est pas considéré comme faisant partie du mécanisme de verrouillage.
4. Si le mécanisme de verrouillage 820ELA ne s'est pas fermé pendant l'étape 1, vérifiez que le cylindre pneumatique 281 a été raccordé à l'alimentation en air du côté urgence. Si le cylindre pneumatique 281 a été correctement raccordé à l'alimentation en air du côté secours, vérifiez que la conduite d'air 834 est correctement raccordée au cylindre d'air auxiliaire 830 et au cylindre pneumatique 281. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites dans les raccords et que la conduite d'air 834 n'est pas tordue, pliée, pincée ou bloquée de quelque manière que ce soit. Vérifiez que la pression de la conduite d'air 834 est d'au moins 90 psi avec le système entièrement pressurisé. Vérifiez que l'évent du reniflard 839 n'est pas bloqué. Vérifiez que le cylindre d'air auxiliaire 830 n'est pas endommagé et que la biellette est propre et exempte de contaminants. Consultez les images n° 4 et n° 5 pour l'emplacement de ces éléments.
5. Le cliquet 821, le loquet 822, la goupille 823, la poignée 824 et le cliquet de verrouillage 825 sont tous plaqués pour résister à la corrosion. **N'APPLIQUEZ PAS UNE QUANTITÉ EXCESSIVE DE PEINTURE SUR CES PIÈCES.** Selon l'épaisseur et le type de peinture, cela peut avoir un effet négatif sur le mécanisme de sécurité 820EL. Si ces éléments sont peints, le mécanisme de sécurité du loquet doit être testé et son fonctionnement correct et fiable confirmé à une pression d'essai de 60 psi.
6. **N'APPLIQUEZ PAS DE PEINTURE SUR L'ÉVENT DU RENIFLARD 839 OU SUR LA BIELLETTE DU CYLINDRE D'AIR 830.**

AVERTISSEMENT

- Ce produit est conçu pour être utilisé comme décrit dans la section « Inspection, utilisation et entretien » du présent document. Le mécanisme de sécurité 820EL (cylindre d'air auxiliaire) n'est pas conçu pour faire partie du fonctionnement normal de l'attelage et, idéalement, ne doit jamais être utilisé pour fermer le mécanisme de loquet. Dans le cas où le loquet ne serait pas correctement fermé comme décrit dans la section « Inspection, utilisation et entretien » du présent document, le mécanisme de sécurité (cylindre d'air auxiliaire) est conçu comme une mesure de sécurité supplémentaire pour aider potentiellement à la fermeture du loquet dans des conditions idéales, à condition que le système de loquet de l'attelage fonctionne sans à-coups et correctement selon les sections sur l'utilisation pour l'ouverture et la fermeture du loquet du présent document. Certaines conditions peuvent empêcher le mécanisme de sécurité de fermer le loquet de l'attelage. Selon les Federal Motor Carrier Safety Regulations [Réglementations fédérales sur la sécurité des transporteurs routiers], section 392.7, paragraphe (a), aucun véhicule motorisé commercial ne doit être conduit à moins que le conducteur ne soit convaincu que les pièces et accessoires suivants sont en bon état de fonctionnement, et aucun conducteur ne doit omettre d'utiliser ou de faire utiliser ces pièces et accessoires quand et comme nécessaire : Dispositifs d'attelage. Il incombe à l'opérateur effectuant le raccordement de l'attelage de l'équipement de s'assurer que le loquet est correctement fermé selon le fonctionnement décrit dans la section « Inspection, utilisation et entretien » du présent document.

SECTION DES RÉFÉRENCES VISUELLES

Image 1



Élément	N° de modèle	N° de pièce	Description
1	*824	10004810	Poignée de cliquet
2	*273A	10000302	Ressort
3	*825	S.O.	Cliquet de verrouillage
4	*895C	S.O.	Vis de fixation
5	*275-50	10000311	Bague de retenue (2)
6	*821AL	S.O.	Ressort de cliquet, G
7	*821	S.O.	Cliquet
8	*821AR	S.O.	Ressort de cliquet, D
9	*823	10004809	Loquet à goupille (2)
10	*44-62	10000353	Bague de retenue (4)
11	*822AL	S.O.	Ressort de loquet, G
12	*822	S.O.	Loquet
13	*822AR	S.O.	Ressort de loquet, D
14	*837	10000038	Câble à goupille de sécurité
15	**274	10000308	Boulon
16	**279	10000312	Sabot
17	**274A	10000309	Contre-écrou
18	**271	10000107	Cosse
19	**266	10000290	Ressort
20	830	10000032	Ensemble de cylindre d'air auxiliaire avec rondelle de blocage (832), boulon (833)
21	820	S.O.	Corps de l'attelage

* Inclus dans l'ensemble de pièces 820PK-EL (10000394)

** Inclus dans l'ensemble de pièces 279PK (10000315)

Image 2

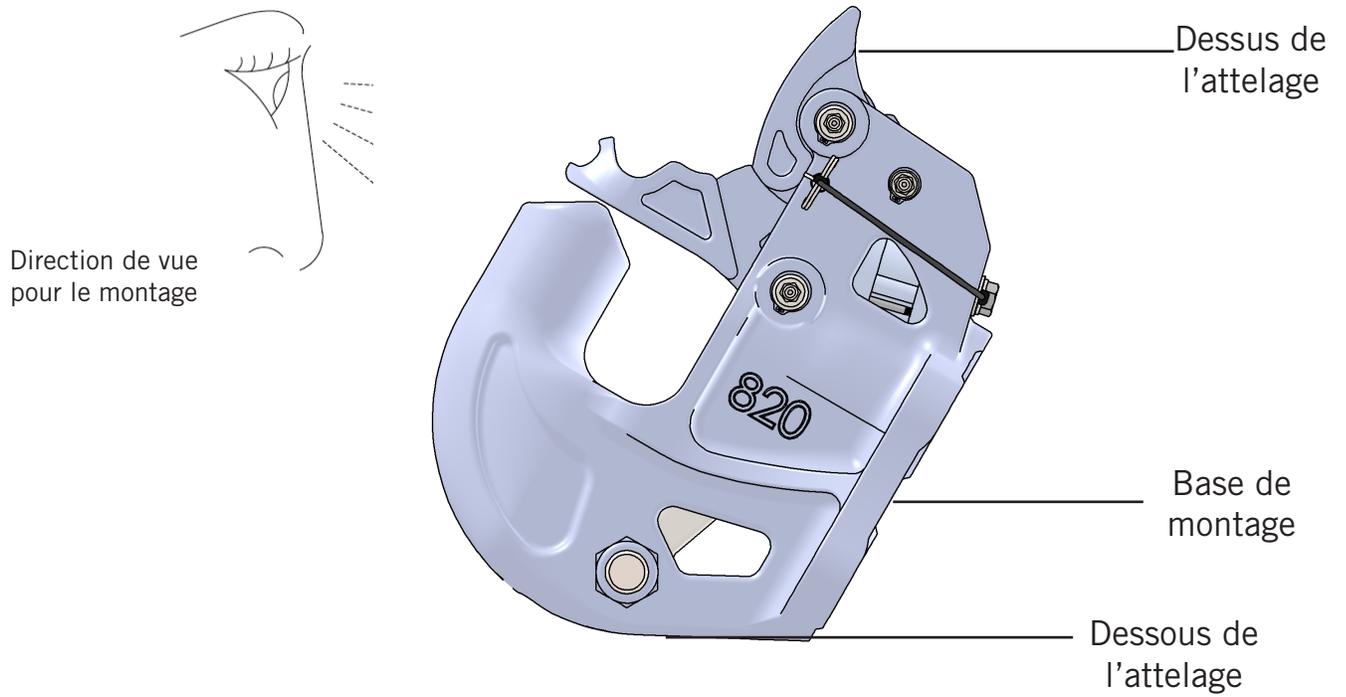


Image 3

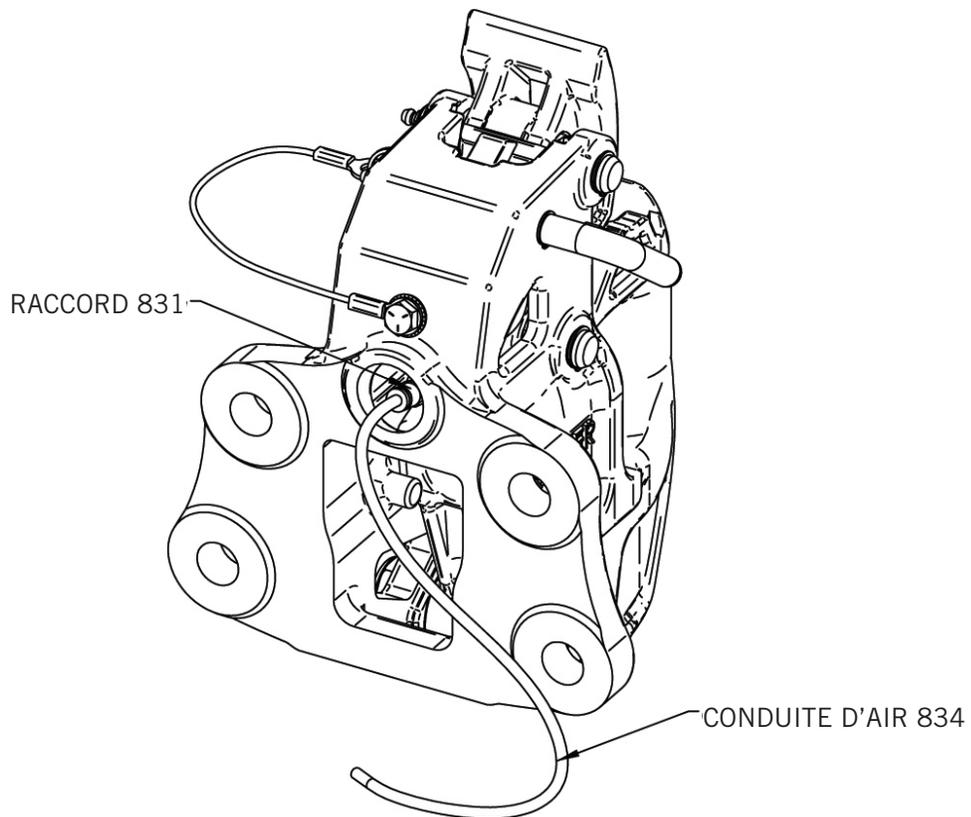


Image 4

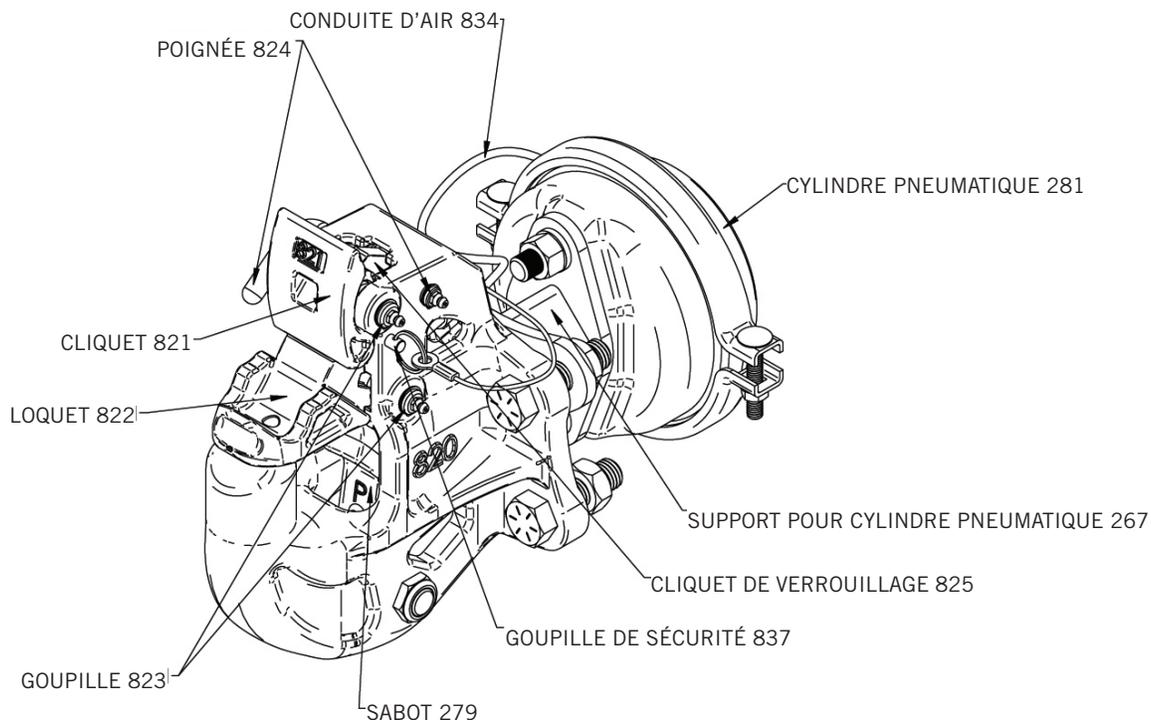
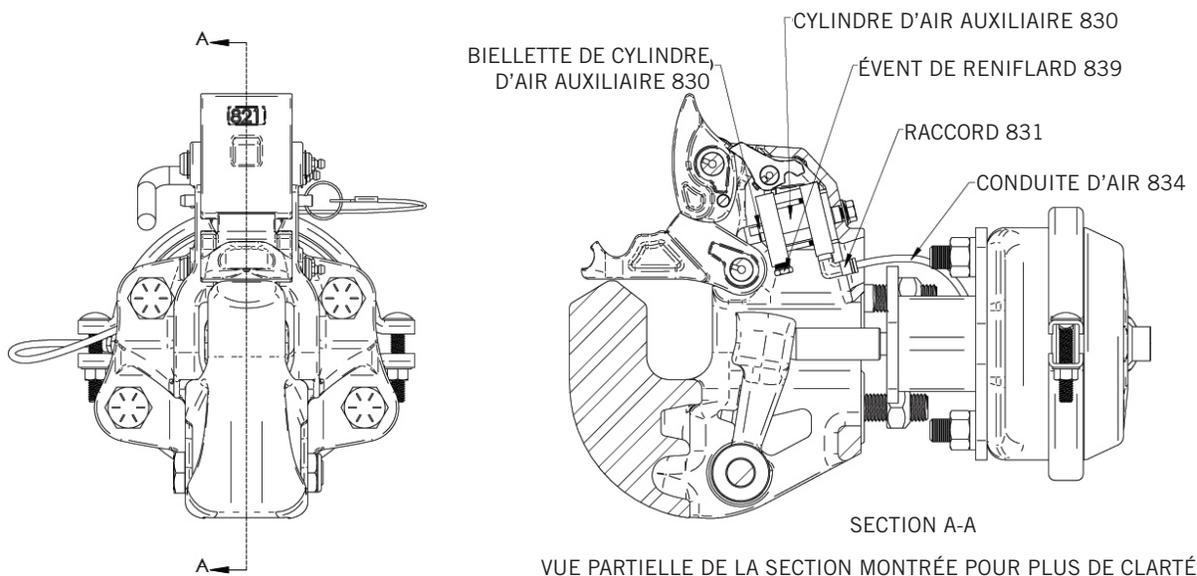


Image 5



CONSIGNES IMPORTANTES qui s'appliquent à tous les attelages à ajustement pneumatique Premier

- Ne soudez pas sur tout ensemble d'attelage.
- Utilisez toujours des fixations de grade 8 serrées adéquatement.
- N'appliquez pas de lubrifiants sur le crochet d'attelage.
- Le cylindre pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90 à 120 PSI.
- Nettoyez et inspectez l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation.
- Lubrifiez tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours.
- N'attachez pas (ne mettez pas en portefeuille) toute application, car les contraintes peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des éléments, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



Inspection et entretien

1. Avant chaque utilisation, inspectez visuellement le corps de l'attelage et les éléments du loquet pour vérifier l'absence de fissures, de dommages dus aux chocs ou de déformations. N'utilisez PAS si l'une de ces conditions existe.
2. Avant chaque utilisation, vérifiez l'écart entre le loquet 822 et le haut du crochet du corps de l'attelage. Un écart de 3/8 po ou plus signifie que l'attelage doit être mis hors service et réparé ou remplacé.
3. Si la zone d'usure du crochet s'est usée de 20 % ou plus par rapport à sa section transversale d'origine, l'attelage est considéré comme hors service et ne doit pas être utilisé.
4. La lubrification des raccords zerk doit être effectuée à intervalles de 90 jours ou plus tôt selon l'environnement d'exploitation. Lubrifiez les raccords zerk à l'aide d'une graisse basse température de haute qualité afin de recouvrir uniformément tous les points de rotation. Faites tourner chaque élément du loquet plusieurs fois pour répartir uniformément le lubrifiant. Testez l'attelage pour vérifier son bon fonctionnement conformément à la section « Utilisation » du présent document.
5. Retirez tout excès de lubrifiant à l'aide d'un chiffon. N'appliquez pas de lubrifiant sur la zone du crochet ou de la selle de l'attelage.
6. Le mécanisme de sécurité du loquet doit être validé pour son bon fonctionnement à intervalles de 90 jours. Le mécanisme de sécurité du loquet doit être immédiatement réparé ou remplacé s'il ne fonctionne pas correctement.
7. Ne soudez jamais une pièce Premier afin de réparer des zones endommagées ou usées. Les soudures sur place ou en atelier sont inadéquates et peuvent affaiblir davantage l'attelage.
8. **AVERTISSEMENT** : D'autres procédures d'inspection et d'entretien sont également requises avant l'utilisation de véhicules combinés. Consultez et suivez toutes les « Federal Motor Carrier Safety Regulations » [Réglementations fédérales sur la sécurité des transporteurs routiers], ainsi que les directives locales, étatiques, nationales et fédérales.

Inspection, utilisation et entretien

Utilisation

OUVERTURE du loquet d'attelage

1. Tout en faisant face à l'attelage 820ELA monté, retirez la goupille de sécurité 837 du corps de l'attelage 820. Tirez la poignée 824 vers vous jusqu'à ce que la course de rotation soit complète. Tout en gardant vos mains à l'écart du loquet 822, tenez la poignée 824 dans cette position, poussez le haut du cliquet 821 loin de vous, ce qui permet au loquet 822 de pivoter en position ouverte. Gardez vos mains à l'écart du loquet 822 jusqu'à ce que les éléments ne soient plus en mouvement.
2. Relâchez la poignée 824 et le cliquet 821. L'attelage 820ELA est maintenant ouvert et prêt à être attelé ou dételé.
Remarque de sécurité importante : Pendant la procédure d'ouverture, le système de loquet doit fonctionner sans heurts. Le loquet 822 doit tourner rapidement en position d'ouverture complète chaque fois qu'il est actionné. Si ce n'est pas le cas, l'attelage doit être considéré comme hors service jusqu'à ce qu'il soit rectifié.

FERMETURE du loquet d'attelage

3. Tournez le loquet 822 vers le bas, vers le crochet, jusqu'à ce que le cliquet 821 et le cliquet de verrouillage 825 tournent en position fermée et engagée.
4. Insérer la goupille de sécurité 837 dans l'attelage 820 et le cliquet 821. L'attelage 820ELA est maintenant fermé.
Remarque de sécurité importante : Pendant la procédure de fermeture, le système de loquet doit fonctionner sans heurts. Le loquet 822 ne doit pas se coincer ou présenter une résistance à la rotation autre que la friction imposée par le cliquet 821 et les ressorts de torsion 822AL/822AR. Le cliquet 821 et le cliquet de verrouillage 825 doivent se déplacer librement vers la position fermée et engagée par la rotation du loquet 822 vers la position fermée. Si ce n'est pas le cas, l'attelage doit être considéré comme hors service jusqu'à ce qu'il soit rectifié.
5. Pour tester le bon verrouillage, appliquez une force sur le haut du loquet 821 vers la structure de montage sur le haut du loquet 821. **LE LOQUET NE DOIT PAS S'OUVRIRE!** Si le loquet ne reste pas fermé, n'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé ou remplacé.
6. Ce produit est conçu pour être utilisé dans ses limites de rotation libre. Il incombe au concepteur/à l'utilisateur final du véhicule de veiller à ce que ces limites ne soient pas dépassées (ne pas attacher/mettre en portefeuille).
7. **AVERTISSEMENT** : Avant le remorquage, assurez-vous que des chaînes de sécurité d'un calibre adéquat ont été correctement fixées.



ATTENTION!

**Les utilisateurs finaux doivent lire et respecter les informations suivantes.
DISTRIBUTEURS ET FEO : Veuillez vous assurer que vos clients sont informés
des informations suivantes sur cette page.**

1. VÉRIFIER QUE LES CAPACITÉS NOMINALES DE L'ATTELAGE ET DE L'ANNEAU D'ACCOUPEMENT RÉPONDENT AUX EXIGENCES DE VOTRE OU VOS APPLICATIONS.
2. NE PAS SURCHARGER L'ATTELAGE OU L'ANNEAU D'ACCOUPEMENT.
3. INSPECTER L'ATTELAGE, LE LOQUET ET L'ANNEAU D'ACCOUPEMENT POUR DÉTECTER LES FISSURES, LES DOMMAGES DUS À LA FLEXION OU L'USURE EXCESSIVE. **NE PAS UTILISER SI L'UNE DE CES CONDITIONS EXISTE!**
4. VÉRIFIER QU'IL N'Y A PAS D'ÉCART ENTRE LE LOQUET FERMÉ ET LE HAUT DU CORNET OU DE LA BOULE D'ACCOUPEMENT. **NE PAS UTILISER SI L'ÉCART EST DE 3/8 PO OU PLUS.**
5. S'ASSURER QUE L'ATTELAGE EST VERROUILLÉ ET QUE LE LOQUET NE S'OUVRE PAS.
6. AVANT L'UTILISATION, FIXER TOUJOURS DES CHAÎNES DE SÉCURITÉ D'UNE RÉSISTANCE ADÉQUATE POUR LA OU LES CHARGES REMORQUÉES.
7. NE PAS ATTACHER (METTRE EN PORTEFEUILLE) TOUTE APPLICATION, CAR LES CONTRAINTES PEUVENT ENDOMMAGER L'ATTELAGE, L'ANNEAU D'ACCOUPEMENT, D'AUTRES ÉLÉMENTS OU UNE COMBINAISON DE CEUX-CI. LA MISE EN PORTEFEUILLE PEUT CAUSER LA RUPTURE DES PRODUITS OU DES ÉLÉMENTS, ENTRAÎNANT LE DÉTACHEMENT DE LA REMORQUE EN COURS D'UTILISATION.
8. NE PAS APPLIQUER DE LUBRIFIANTS SUR LE CROCHET D'ATTELAGE OU L'ANNEAU D'ATTELAGE, CAR ILS PEUVENT MASQUER LES DOMMAGES ÉVENTUELS ET ACCÉLÉRER L'USURE.
9. TOUJOURS SE CONFORMER À TOUTES LES RÉGLEMENTATIONS FÉDÉRALES, ÉTATIQUES ET NATIONALES APPLICABLES RÉGISSANT UN TRANSPORT SÛR ET APPROPRIÉ.
10. NE JAMAIS FRAPPER L'UN DE CES ÉLÉMENTS AVEC UN MARTEAU OU TOUT AUTRE DISPOSITIF.
11. TOUJOURS VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE LOQUET ET DES ÉLÉMENTS D'ATTELAGE AVANT LE DÉPART.
12. NE JAMAIS UTILISER UN ATTELAGE DONT VOUS NE COMPRENEZ PAS PARFAITEMENT LE FONCTIONNEMENT ET DONT VOUS NE VÉRIFIEZ PAS LE BON FONCTIONNEMENT DU LOQUET.
13. **NE JAMAIS REMPLACER UN ÉLÉMENT DE L'UN DES ENSEMBLES PREMIER PAR UN ÉLÉMENT QUI N'EST PAS DE MARQUE PREMIER. CELA ANNULERAIT TOUTE GARANTIE ET POURRAIT COMPROMETTRE L'INTÉGRITÉ DU PRODUIT, CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES DOMMAGES MATÉRIELS, DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.**



AVERTISSEMENT!

Cette enveloppe contient des directives importantes **ET DOIT RESTER ATTACHÉE À CE PRODUIT**. Elle ne peut être retirée que par l'utilisateur final ou par un fabricant d'équipement d'origine qui conserve cette enveloppe et ces directives et les fournit à l'utilisateur final.



PREMIER MANUFACTURING
LA PREMIÈRE MARQUE D'ATTELAGES DE QUALITÉ
1 800 255-5387 503-234-9202
www.premier-mfg.com/fr

Modèle 820ELA/ELR
Directives de service
Révision : 05/2023

GARANTIE : Nous garantissons que tous les produits Premier sont exempts de défauts de matériaux ou de fabrication pendant un an. Nous réparerons ou remplacerons, à notre discrétion, tout produit Premier que notre inspection aura révélé être défectueux, à condition que le produit soit retourné à notre usine, à Tualatin, en Oregon, en port payé, dans l'année suivant l'achat par le premier acheteur au détail. Notre garantie ne s'étend pas aux produits qui ont fait l'objet d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'une installation, d'un entretien ou d'une application inadéquats, et notre garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été réparés ou modifiés en dehors de l'usine 3UHPLHU-V à moins que la réparation ou la modification ait été expressément autorisée par écrit par Premier. **Cette garantie remplace toute autre garantie, expresse ou implicite, et exclut les garanties de qualité marchande, d'adéquation à un usage particulier et autres, et en aucun cas Premier ne saurait être tenu responsable de dommages accessoires, spéciaux, contingents ou consécutifs.**

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Bien que le plus grand soin ait été apporté à l'exactitude des informations contenues dans ce catalogue, Premier Manufacturing se réserve le droit de modifier toute information contenue dans le présent document. Ces modifications comprennent, sans s'y limiter : les changements de dimensions, la capacité de charge et la disponibilité de toute pièce ou de tout ensemble.

© 2009 Premier Manufacturing

Tous droits réservés. Toute reproduction des images photographiques ou de toute autre partie du présent document, y compris, mais sans s'y limiter, la copie, la conservation ou le stockage dans un système de récupération de toute sorte, est strictement interdite sans l'autorisation écrite expresse préalable de Premier Manufacturing.

